

Tekstanmærkingen giver ligeledes hjemmel til at afholde alle udgifter i forbindelse med isbrydernes classesyn.

Der indbetales årligt ca. 18 mio. kr. i isafgifter af danske havne og af skibe, der anløber dansk havn i vinterperioden. Det er beregnet, at udgifter og indtægter skal balancere over en 20-årig periode.

Endvidere afholder industriministeren 2/3 af udgifterne til isbrydning i Limfjorden vest for Aalborg under forudsætning af, at de vestlige Limfjordshavne betaler den sidste 1/3 af udgifterne. Endelig kan isbryderne udlånes til Søværnets søopmålingsopgaver i de danske farvande mod fuld udgiftsrefusion fra Forsvarsministeriet.

Ad tekstanmærkning nr. 68.

Tekstanmærkingen svarer til nr. 67 på FL 92.

Søfartsstyrelsen opkræver DECCA-afgift hos danske handels- og fiskeskibe, der er brugere af det landbaserede navigationssystem (DECCA).

Afgiften skal dække udgifterne til drift, forrentning og afskrivning af navigationssystemets sendestationer på Møn og Samsø, i Hjørring og Højer samt til administration i forbindelse med opkrævningen. Ordningen hviler i sig selv og tilsigter således ikke at give overskud.

Brugerne kan ved modtagelse af DECCA-systemets radiosignaler foretage en nøjagtig positionsbestemmelse.

Ad tekstanmærkning nr. 69.

Tekstanmærkingen svarer til nr. 68 på FL 92.

De midler, som Søfartsstyrelsen modtager fra private, fonde og legater m.v., vil blive anvendt til beklædning, udflugter i fremmede havne, tv- og videoudstyr og andre velfærdsforanstaltninger for eleverne. Herudover vil mindre bemidlede elever kunne søge om hel eller delvis betaling af opholdet på skoleskibet Danmark.