

Bevillingen dækker såvel tilskudsudbetalinger som udgifter i forbindelse med støtteordningens administration. Administrationsudgifterne vil på de respektive tillægsbevillingslove blive overført til § 23.21.01. Miljøstyrelsen.

Hovedkonto 23.26.11. Miljøstøtte til østlande er omfattet af ordningen om tildeling af selvstændig likviditet, jf. de indledende anmærkninger til § 23. Miljøministeriet samt Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.

23.26.21. Tilskud fra Østlandepuljen

Ved Akt 55 22/11 89 og Akt 141 7/3 90 har Finansudvalget tiltrådt, at der i årene 1989-91 ydes støtte på 300 mill. kr. til reformprocesser i Østeuropa med særligt henblik på Polen og Ungarn.

Kontoen vedrører Miljøministeriets udbetaling vedrørende en del af de midler, der har været administreret af Det Interministerielle Østlandeudvalg.

Der kan ske udbetalinger efter støtteperiodens udløb. Udgifter hertil afholdes af overførte midler.

Der er fra 1991 til 1992 overført et disponeret, men ikke udbetalt beløb på 1,7 mill.kr.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1991	1992	F	1994	1995	1996
Udgiftsbevilling	3,7	-	-	-	-	-
10. Tilskud fra Østlandepuljen						
Udgift	3,7	-	-	-	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed	3,7	-	-	-	-	-

23.27. Øvrige miljøforanstaltninger

Under dette aktivitetsområde er indbudgetteret udgifterne til en trafik- og miljøpulje, der er etableret som opfølgning af regeringens transporthandlingsplan.

23.27.02. Trafik- og miljøpulje

Som opfølgning af regeringens transporthandlingsplan for miljø og udvikling er der i årene 1993-95 afsat henholdsvis 35,0 mill. kr., 40,0 mill. kr. og 50,0 mill. kr. til en trafik- og miljøpulje.

Puljen er overflyttet til Miljøstyrelsen i forbindelse med nedlæggelse af Planstyrelsen, jf. konto 23.21.01. Puljen skal støtte realisering af lokale handlingsplaner for trafik og miljø. Handlingsplanerne udarbejdes af de større bykommuner som led i kommuneplanlægningen. Handlingsplanerne vil indeholde konkrete tiltag med henblik på at reducere trafikens miljøbelastning i byerne, herunder trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Initiativerne kan f.eks. vedrøre dæmpning af biltrafikkens mængde og hastighed samt fremme af cykeltrafikken og den kollektive trafik i det omfang, det tjener miljømæssige formål.

Der kan af bevillingen afholdes udgifter til forberedelse og gennemførelse af evaluering af de støttede projekter.

Finansudvalget er ved Akt 131 26/2 1992 orienteret om de administrative retningslinier, der lægges til grund ved tildeling af støtte i 1992. Disse retningslinier vil fortsat blive anvendt som administrationsgrundlag ved tildeling af støtte i årene 1993-95.