

**23.11.79. Reserver og budgetregulering***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1991	1992	F	1994	1995	1996
Udgiftsbevilling .....	-	-50,4	-	-154,1	-154,1	-154,1
<b>20. Budgetregulering</b>						
Udgift .....	-	-	-	-154,1	-154,1	-154,1
74. Reserver og budgetregulering	-	-	-	-154,1	-154,1	-154,1
<b>30. Budgetregulering - begrænsning af sygefravær</b>						
Udgift .....	-	-15,4	-	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	-	-15,4	-	-	-	-
<b>40. Budgetregulering - transport-handlingsplanen</b>						
Udgift .....	-	-35,0	-	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	-	-35,0	-	-	-	-

**20. Budgetregulering**

Kontoen vedrører forventede budgetforbedringer som følge af bl.a. nye indtægter på miljøområdet.

**30. Budgetregulering - begrænsning af sygefravær**

Kontoen blev oprettet på finansloven for 1992 i forbindelse med indarbejdelse af budgetforbedringskrav vedrørende initiativer til begrænsning af sygefravær. Den konkrete udmøntning af budgetforbedringen foretages på forslag til tillægsbevillingslov for 1992. I nærværende forslag til finanslov er der videreført besparelser vedrørende begrænsning af sygefravær. Besparelserne er for både F-året og BO-årene udmøntet som konkrete besparelser på institutionernes driftsbudgetter, jf. indledningen til § 23.

**40. Budgetregulering - transporthandlingsplanen**

Kontoen blev oprettet på finansloven for 1992 i forbindelse med budgetforbedringskrav vedrørende initiativer til opfølgningen på transporthandlingsplanen. Budgetreguleringskontoen udmøntes på forslag til tillægsbevillingslov for 1992. I nærværende forslag til finanslov er finansieringen af videreførelsen af opfølgningen på transporthandlingsplanen for Miljøministeriets vedkommende indarbejdet som konkrete besparelser og omprioriteringer. Der er således i bidraget indarbejdet besparelser og omprioriteringer på 50,0 mill. kr. i 1993, 60,0 mill. kr. i 1994 og 70,0 mill. kr. i 1995 vedrørende opfølgningen af transporthandlingsplanen, herunder i forbindelse med videreførelse af trafik- og miljøpuljen, jf. konto 23.27.02.