

### Aftale om ændring af den gældende skibsværftsaftales indeksfinansieringsordning

Det Konservative Folkeparti, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Fremskridtspartiet og Kristeligt Folkeparti tilslutter sig lovforslag nr. L 171 (Folketinget 1991-92), som er fremsat af Socialdemokratiet og Centrum-Demokraterne den 20. december 1991 med følgende bemærkninger:

»EF-Kommissionens støtteloft på 20 pct. for 1990 blev nedsat til 13 pct. for 1991 og er nu senest nedsat til 9 pct. for 1992. Den danske støtte blev ikke nedsat for 1991 og androg for leveringer i 1993 9,3 pct., heraf indeksfinansieringsordningen 5 pct. (45 pct. indeksslån og 35 pct. OECD-lån) og anpartsordningen 4,3 pct. For leveringer i 1994 androg den danske støtte under indeksfinansieringsordningen 3,3 pct. (30 pct. indeksslån og 50 pct. OECD-lån), dvs. inklusive anpartsordningen i alt 7,6 pct.

Når EF's støtteloft nu igen er nedsat, bør dette også afspejle sig i det danske støtteniveau, således at aftrapningsordningen ikke igen generelt udskydes med 1 år. Den danske skibsværftsindustri har udviklet sig til en af Europas stærkeste under den hidtil førte politik, hvor vi konsekvent har lagt skibsværftsstøtten lidt under den i EF i øvrigt gældende. Det ville også svække det danske pres for en total afvikling af værftsstøtten, hvis vi igen fastholdt støtteniveauet helt uændret, når EF-Kommissionen sænker EF's støtteloft. Det danske støtteniveau bør derfor fortsat indeholde en rimelig aftrapning.«

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Fremskridtspartiet, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti er på den baggrund enige om at ændre den gældende skibsværftsaftales indeksfinansieringsordning efter følgende retningslinier:

Ordrer placeret senest i 1992 med kontraktretlig levering senest i 1993 kan finansieres på de i øvrigt gældende 1991-vilkår (45 pct. indeksslån og 35 pct. OECD-lån), ordrer placeret

senest i 1992 med kontraktretlig levering senest i 1994 kan finansieres med 39 pct. indeksslån og 41 pct. OECD-lån, og ordrer placeret senest i 1993 med kontraktretlig levering senest i 1995 kan finansieres på de nugældende 1992-vilkår for leveringer senest i 1994 (30 pct. indeksslån og 50 pct. OECD-lån), dog således at de støtteloffer, som EF fastsætter, respekteres.

Såfremt det i aftrapningsperioden lykkes at etablere internationale aftaler om væsentlige yderligere reduktioner i den maksimalt tilladte værftsstøtte, må den danske aftrapningsordning igen tages op til revision.

Såfremt EF-Kommissionen imod forventning ikke i væsentlig grad nedsætter støtteloftet yderligere for 1993, må den danske aftrapningsordning ligeledes tages op til revision.

Som led i forlængelsen af indeksfinansieringsordningen er det forudsat, at der med henblik på finansieringen heraf vil blive taget initiativ til genindførelse i årene 1993-95 af den midlertidigt suspenderede overtagelsesprovision af det nominelle obligationsbeløb, som Nationalbanken i henhold til ordningen overtager fra Danmarks Skibskreditfond til parikurs. Den midlertidige genindførelse af Nationalbankens overtagelsesprovision vil ikke forhindre Danmarks Skibskreditfond i at imødekomme ansøgninger om indeksslån. Den midlertidige overtagelsesprovision må ikke nedsætte støtteniveauet.

Udgiften til indeksslåneordningen vil i høj grad være påvirket af inflationstakten i det danske samfund.

Udgiften for staten til indeksslåneordningen vil vokse betydeligt ved stigende inflation. Også af hensyn til dette forhold er aftaleparterne enige om at arbejde for at fastholde en ansvarlig pris- og omkostningsudvikling i Danmark.

Der udestår hermed ikke yderligere finansieringssspørgsmål i forhold til skibsværftsaftalens indeksfinansieringsordning.

Den 15. januar 1992