

Til lovforslag nr. L 266. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. april 1992

## Betænkning

over

### Forslag til lov om oprettelse af et transportråd

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet ønsker endvidere at udtale:

Fremskridtspartiet kan ikke støtte lovforslaget om oprettelse af et transportråd. Mindretallet mener, at oprettelsen af et sådant råd er helt overflødig og bureaukratisk, hvilket understreges af, at rådet selv skal fastsætte, hvilke opgaver rådet påtager sig.

Fremskridtspartiet mener, at man i stedet burde satse på private firmaer til at lave undersøgelser for at styrke og udbygge transportforskningen i Danmark.

#### Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af FP):

Til § 2

1) *Stk. 1* affattes således:

»Transportrådet består af en formand og 6 medlemmer, der udpeges i deres personlige egenskab af trafikministeren efter samråd med miljøministeren.«

Til § 3

2) I *1. pkt.* indsættes efter »nedsætter« ordene: »efter samråd med miljøministeren«.

#### Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Med baggrund i de miljømæssige udfordringer, trafiksektoren står over for i de nærmest kommende år, finder ministeren det hensigtsmæssigt at rådføre sig med miljøministeren i forbindelse med udpegningen af transportrådets medlemmer og nedsættelsen af repræsentantskabet.