

for den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, af DSB med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, og af privatbanerne.

HT skal ifølge lovforslaget udarbejde en særskilt plan for den individuelle handicapkørsel. Udarbejdelsen af planen skal ske i samarbejde med handicaporganisationerne, således at de »bedste principper« kan danne grundlag for den fremtidige model for disse kørselsordninger. Brugernes erfaring med hensyn til kørselsordningerne skal indgå som et vigtigt element i udarbejdelsen af planen for den individuelle handicapkørsel.

Ordningen skal åbne mulighed for kørsel over amtsgrænserne. Det forudsættes således, at der indgås aftale med et eller flere tilstødende trafikskaber om tilrettelæggelsen af den amtsoverskridende handicapkørsel.

Kørselsordningen må ikke få indflydelse på den eksisterende ordning for invalidebiler. Det er endvidere forudsat, at invalidevognsejere ikke skal kunne optages i ordningen.

Ordningen skal endelig etableres uafhængig af den eksisterende transport til behandling, terapi og lignende, hvilket vil sige, at kørslen alene anvendes

som spontankørsel eller til fritidsformål (besøg hos venner og familie, indkøb, kulturelle aktiviteter m.v.).

Til nr. 3

Uoverensstemmelser om planlægningen af den kollektive persontrafik kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

Der foreslås indført en tilsvarende adgang til at indbringe uoverensstemmelser mellem HT og handicaporganisationerne om planlægning af den individuelle handicapkørsel for trafikministeren til afgørelse.

§ 2

Det er i Folketingsbeslutning af 7. maj 1991 fastsat, at de amtskommunale trafikskaber senest den 1. maj 1992 skal have etableret individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende, hvorfor ikrafttrædelsen af lovforslaget er fastsat til dette tidspunkt. Trafikskaberne vil herved også have mulighed for at forberede sig på kørselsordningernes indførelse.