

ren følgende efter at have indhentet en udtalelse i sagen fra Socialministeriet:

»I et plejehjem skal der kunne gives den fornødne omsorg og pleje efter den enkeltes behov. Herudover har plejehjemsbeboerne ret til ydelser, der sædvanligvis gives i et plejehjem. Hvad der er sædvanlige ydelser, varierer fra kommune til kommune og fra plejehjem til plejehjem. Der er ikke herudover fastsat regler om befordring af plejehjemsbeboere ud over kørsel til behandling, terapi og lignende.

Det følger heraf, at det er den kommune, som driver plejehjemmet, eller som har indgået overenskomst med et privat plejehjem, herunder et selvejende plejehjem, der fastsætter omfanget af kørselsordningen for plejehjemmets beboere, og hvilken betaling der skal ydes herfor. Kommunen kan herunder fastsætte, at udgifterne afholdes over plejehjemmets drift. Det gælder også i de tilfælde, hvor plejehjemmet råder over egen bil, som eventuelt kan være anskaffet ved frivillige bidrag. Herudover kan der til plejehjemsbeboere ydes kørsel efter bestemmelsen i bistsandslovens § 61 om befordring med individuelle transportmidler, når helbredsmæssige grunde taler derfor. Endelig vil befordring kunne ydes som personligt tillæg til pensionen.

Herudover er der i visse amter mulighed for at benytte de amtslige trafikselskabers handicap-/ældre-kørsel, i det omfang disse har bestemt, at plejehjemsbeboere skal være omfattet af ordningen.«

Der gøres i Trafikudvalgets betænkning af 3. maj 1991 over forslaget til folketingsbeslutning opmærksom på, at de allerede aftalte 5 x 50 mio. kr. til forbedring af fysisk handicappedes, gangbesværedes og ældres mulighed for at benytte den kollektive bustrafik, jf. lov om buskørsel, som blev vedtaget af Folketinget den 30. maj 1990, er uafhængige af beslutningsforslaget.

Nærværende lovforslag fremsættes med henblik på opfyldelse af folketingsbeslutning af 7. maj 1991 om kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede i HT-området. Tilsvarende lovforslag fremsættes med henblik på opfyldelse af beslutningen uden for HT-området (forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet).

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### § 1

###### Til nr. 1

Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) varetager i henhold til den eksisterende lov den almindelige rutekørsel med bus inden for hovedstadsområdet omfattende Københavns og Frederiksbergs Kom-

muner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde Amtskommuner.

HT har siden 1979 haft en særlig ordning for fysisk svært handicappedes kørsel til fritidsformål. Kørselsordningen sigter mod at gøre det muligt for den enkelte handicappede, der bor isoleret i egen bolig, at komme i kontakt med familie og venner ved besøg i disses hjem, samt at komme i kontakt med andre mennesker ved deltagelser i sammenkomster, teater/ biograf/udstillingsbesøg etc. Ordningen omfatter derimod ikke lovbestemt kørsel f.eks. til lægebehandling eller transport af beboere på plejehjem, idet det er den sociale sektor, der skal sørge for beboernes fritidskørsel. Der kræves i øvrigt en række andre betingelser opfyldt.

Den eksisterende kørselsordning omfatter personer, der på grund af fysiske handicap er afskåret fra at benytte offentlige trafikmidler og som kun med væsentlig ulempe kan benytte almindelige personbiler – herunder hyrevogne – således at befordring med specialvogne er nødvendig. Tilstanden skal have været mindst 1 år eller skal forventes at strække sig over dette tidsrum. HT udfører selv ca. 22 pct. af handicapkørslen. Den resterende kørsel udføres af private vognmænd som entreprenører.

Ved lovændringen gøres det obligatorisk at etablere særlige kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede. Samtidig udvides området til også at omfatte plejehjemsbeboere, der som nævnt hidtil har været holdt uden for HT's kørselsordning.

HT har anslået, at højst ca. 7.500 plejehjemsbeboere (ud af i alt 15.000 i HT-området) vil være interesseret i og blive omfattet af kørselsordningen ifølge lovforslaget.

Da kørselsordningen principielt skal indgå som en del af HT's forpligtelse til at udføre kollektiv persontrafik er det forudsat, at ordningen kun kan benyttes inden for normal køreplantid. Det er endvidere en forudsætning, at der kan stilles krav om, at »spontankørsel« skal anmeldes i god tid, f.eks. en eller flere timer før kørslen.

Kørselsordningen skal indeholde et mindsteantalture. Prisen for kørslen må ikke ligge væsentlig højere end prisen for transport af ikke-handicappede. Udgifterne til kørselsordningen dækkes ind gennem de ikke-handicappede passagers betaling for billetter (abonnement) – udover de handicappedes egen betaling.

###### Til nr. 2

HT skal ifølge § 5, stk. 1, og 2, udarbejde en samlet plan for den kollektive persontrafik i samarbejde med DSB. Planen skal angive retningslinjer for anlæg, linjeføring, kørselsomfang og køreplanlægning