

Bilag til f. t. l. vedr. den lokale og regionale kollektive personbefordring

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, som ændret ved lov nr. 192 af 29. marts 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Det påhviler hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.«

2. I § 2 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet udarbejder i samarbejde med handicaporganisationerne en plan for den individuelle handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, jf. § 1, stk. 2.«

3. I § 4 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Virksomheden udfører individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede i amtskommunen, jf. § 1, stk. 2.«

Stk. 2. bliver herefter stk. 3.

4. I § 5, stk. 2, ændres »§ 4, stk. 2« til: »§ 4, stk. 3.«

§ 5. — — —

»Stk. 5. Vilkårene for overtagelsen fastsættes ved aftale mellem parterne. Det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg har pligt til at overtage faste anlæg med tilbehør samt materiel, der af de pågældende virksomheder anvendes til udførelse af almindelig rutekørsel. Ved vurderingen af materiellets værdi skal tages hensyn til

dettes anskaffelsespris, levetid, alder og vedligeholdelsesstand.«

5. I § 6, stk. 2-4, ændres »§ 4, stk. 2« til: »§ 4, stk. 3.«

§ 6. — — —

»Stk. 2. I det omfang, det er foreneligt med hensynene til en banevirksomheds øvrige trafik, anlæggets og driftsmateriellets kapacitet og de sikkerhedskrav, der stilles til jernbanedrift, skal en banevirksomhed imødekomme forslag fra et amtsråd eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg om køreplan eller takst- og billetteringssystem for den i § 2, stk. 3, nævnte togtrafik mod at få godtgjort de med forslagens gennemførelse forbundne merudgifter eller indtægtstab.«

»Stk. 3. reglen i stk. 2 finder tilsvarende anvendelse på forslag fra et amtsråd eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg om takst- og billetteringssystem for personbefordring mellem steder i amtskommunen udført med anden togtrafik end den i § 2, stk. 3, nævnte.«

»Stk. 4. De nærmere bestemmelser for det i stk. 2 og 3 nævnte samarbejde fastlægges i en overenskomst mellem amtsrådet eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg og banevirksomheden. Overenskomsten skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.«

6. I § 7 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Uoverensstemmelser om planlægningen efter § 2, stk. 5, kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.«

Stk. 2. bliver herefter stk. 3 og 4.

7. I § 7, stk. 2, der bliver stk. 3, ændres »§ 4, stk. 2« til: § 4, stk. 3«.