

udarbejdelsen af planen for den individuelle handicapkørsel.

Ordningen skal åbne mulighed for kørsel over amtsgrænserne. Det forudsættes således, at der indgås aftale med et eller flere tilstødende trafikskaber eller amter om tilrettelæggelsen af den amtsoverskridende handicapkørsel.

Kørselsordningen må ikke få indflydelse på den eksisterende ordning for invalidebiler. Det er endvidere forudsat, at invalidevognsejere ikke skal kunne optages i ordningen.

Ordningen skal endelig etableres uafhængig af den eksisterende transport til behandling, terapi og lignende, hvilket vil sige, at kørslen alene anvendes som spontankørsel eller til fritidsformål (besøg hos venner og familie, indkøb, kulturelle aktiviteter m.v.).

Til nr. 3

I de amtskommuner uden for hovedstadsområdet, hvor der er oprettet fælleskommunale trafikskaber (samtlige amter med undtagelse af Århus Amt og Fyns Amt) påhviler forpligtelsen til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede trafikskabet.

Til nr. 4 og 5

Der er alene tale om konsekvensændringer.

Til nr. 6

Uoverensstemmelser om planlægningen af den kollektive persontrafik kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

Der foreslås indført en tilsvarende adgang til at indbringe uoverensstemmelser mellem trafikskabet/amtet og handicaporganisationerne om planlægning af den individuelle handicapkørsel for trafikministeren til afgørelse.

Til nr. 7

Der er alene tale om konsekvensændringer.

§ 2

Det er i Folketingsbeslutning af 7. maj 1991 fastsat, at de amtskommunale trafikskaber senest den 1. maj 1992 skal have etableret individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende, hvorfor ikrafttrædelsen af lovforslaget er fastsat til dette tidspunkt. Trafikskaberne vil herved også have mulighed for at forberede sig på kørselsordningernes indførelse.