

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

1. Folketinget vedtog den 30. maj 1991 lov om ændring af lov om hyrekørsel (lov nr. 408 af 6. juni 1991), som indebar, at de bevillingsudstedende myndigheder (kommunalbestyrelserne og Storkøbenhavns Hyrevognsnævn for så vidt angår Københavns og Frederiksberg kommuner og Københavns Amt) kan nægte at udstede samt tilbagekalde en bevilling til hyrekørsel, såfremt ansøgeren henholdsvis bevillingshaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige navnlig i form af skatterestancer og manglende momsindbetalinger. Ved betydelig gæld forstås skyldige beløb af en vis størrelse. Har en ansøger forfalden gæld til det offentlige i størrelsesordenen ca. 50.000 kr., vil dette i almindelighed være tilstrækkeligt til at nægte ansøgeren bevilling til hyrekørsel. Er der derimod tale om tilbagekaldelse af en bevilling skal den forfaldne gæld mindst udgøre ca. 100.000 kr.

Baggrunden for fremsættelsen af forslaget til ovennævnte ændringslov til hyrekørselsloven var, at et udvalg under Finansministeriet, Budgetdepartementet, i november 1990 afgav en beretning om forbedret restanceinddrivelse. Beretningen indeholdt en række oplysninger om restancer til det offentlige samt forslag til forbedret restanceinddrivelse. Det fremgår af beretningen, at selvstændige erhvervsdrivende, der udgør 8% af samtlige skattepligtige i landet, tegner sig for 75 pct. – svarende til ca. 23 mia. kr. – af restancerne til det offentlige. I forslaget til ændringslov oplystes det, at der siden 1986 i Sverige har været mulighed for at udstede et næringsforbud, hvis en person har undladt at betale told eller afgifter.

Sammen med behandlingen af forslaget til lov om ændring af hyrekørsel behandlede en række andre forslag vedrørende inddrivelse af restancer til det offentlige, offentlig inkassovirksomhed m.v. og det blev fra regeringens side tilkendegivet, at de foreslåede regler på hyrekørselsområdet skulle betragtes som modelforslag, hvis indhold skulle overføres til en række andre områder. Ændringsloven til hyrekørselsloven vedtoges med et meget stort flertal.

Den eksisterende lov om godskørsel indeholder ikke tilstrækkelig hjemmel til at nægte tilladelse og godkendelse i henhold til loven eller tilbagekaldelse af en allerede meddelt tilladelse eller godkendelse, i de tilfælde, hvor den pågældende har betydelig forfalden gæld til det offentlige.

Nærværende lovforslag har – i lighed med de gennemførte ændringer på hyrekørselsområdet – til hensigt at nedbringe de store restancer til det offentlige. Det foreslås derfor, at godskørselsloven ændres, således at en tilladelse eller en godkendelse som ansvarlig leder i henhold til loven kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, såfremt den pågældende har betydelig forfalden gæld til det offentlige, navnlig i form af skatte- og momsrestancer.

Den tilladelsesudstedende og godkendende myndighed (Vejtransportrådet eller Direktoratet for Vejtransport i henhold til de herom fastsatte bestemmelser om kompetencefordeling) vil kunne indhente de oplysninger om en ansøgers, tilladelsesindehavers eller en ansvarlig leders økonomiske forhold fra offentlige myndigheder, der er nødvendig for at afgøre, om den pågældende har betydelig forfalden gæld til det offentlige.

Endvidere vil offentlige myndigheder som f.eks. skattevæsenet kunne underrette den tilladelsesudstedende myndighed, hvis en tilladelsesindehaver eller en ansvarlig leders restancer skønnes at have betydning for, om tilladelsen eller godkendelsen skal tilbagekaldes.

2. Efter den gældende lovgivning kan en tilladelse eller godkendelse som ansvarlig leder alene meddeles den pågældende, såfremt en række betingelser vedrørende økonomisk grundlag, vandel, faglige kvalifikationer m.v. er opfyldt, jf. § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1 og 2, jf. § 3, stk. 1. Ifølge § 3, stk. 1, nr. 8, skal ansøgeren gøre det antageligt, at vedkommende vil kunne udøve vognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Der er i bemærkningerne til forslaget til lov om godskørsel nærmere redegjort for, hvad der forstås ved udøvelse af vognmandsvirksomhed »på forsvar-