

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Hidtil har EF-retsakter på områder omfattet af lov om luftfart været udformet som direktiver rettet til medlemsstaterne, således at disse skulle udstede nationale retsakter i form af love, bekendtgørelser eller andre administrative forskrifter indeholdende de pågældende bestemmelser. Overtrædelse af sådanne bestemmelser kan straffes i medfør af den hjemmel, der allerede findes i lovens § 149.

Det må imidlertid påregnes, at der i fremtiden vil blive tale om, at EF-retsakter i videre omfang vil blive gennemført som forordninger, der umiddelbart er bindende for borgerne. Forordninger indeholder ikke straffebestemmelser, og hjemmel til at pålægge straf for overtrædelser må derfor findes i den nationale lovgivning. Sådant hjemmel findes ikke i luftfartsloven i dag.

Den umiddelbare anledning til, at forslaget om tilvejebringelse af den fornødne straffehjemmel fremsættes nu, er et forslag fra Kommissionen om harmonisering af tekniske krav og procedurer på den civile

luftfarts område. Forslaget er oprindeligt fremsat som et direktivforslag, men under behandlingen i Rådets transportgruppe har der været overvejende stemning for at gennemføre forslaget i form af en forordning. I så fald vil bestemmelserne få umiddelbart bindende virkning for ejere og brugere af luftfartøjer i henseende til at opfylde nærmere bestemte krav i henseende til konstruktion, vedligeholdelse og drift af luftfartøjer. Disse bestemmelser er af væsentlig betydning for luftfartens sikkerhed, og det er derfor påkrævet, at overtrædelser kan belægges med straf.

Hvis harmoniseringen skulle ske på grundlag af et direktiv, ville bestemmelserne i Danmark kunne gennemføres på grundlag af eksisterende bemyndigelser i luftfartsloven. Gennemførelsen ville i så fald ske i form af en såkaldt BL (Bestemmelser for civil luftfart), og i en sådan bestemmelse ville det i medfør af den nugældende § 149, stk. 10, kunne fastsættes, at overtrædelser medfører straf af bøde eller hæfte.