

Ved udgangen af hvert kvartal og inden for en frist på tre måneder, som i det i artikel 2, stk. 5, omhandlede tilfælde vil kunne fastsættes til én måned, fremsender de kompetente myndigheder i hver enkelt medlemsstat til Kommissionen oplysningerne vedrørende den cabotagekørsel, der er udført i det pågældende kvartal af de transportvirksomheder, til hvilke de har udstedt tilladelser til cabotagekørsel; denne underretning sker ved hjælp af et skema, hvortil modellen er anført i bilag IV.

#### Artikel 5

1. Udførelsen af cabotagetransport er, med forbehold af anvendelsen af fællesskabsforskrifterne, undergivet værtsmedlemsstatens love og administrative bestemmelser inden for følgende områder:

- a) priser og betingelser gældende for transportkontrakter
- b) køretøjers vægt og dimensioner
- c) forskrifter vedrørende transport af visse kategorier af gods, navnlig farligt gods, letfordærlige levnedsmidler, levende dyr
- d) køre- og hviletid
- e) moms på transportydelser. På dette område gælder artikel 21, stk. 1, litra a), i Rådets direktiv 77/388/EØF af 17. maj 1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter — det fælles merværdiafgiftssystem: ensartet beregningsgrundlag <sup>(1)</sup>, senest ændret ved direktiv 89/465/EØF <sup>(2)</sup>, for de ydelser, der er omhandlet i artikel 1 i denne forordning.

De tekniske standarder, som køretøjer, der anvendes til cabotagekørsel, skal opfylde, er dem, der gælder for køretøjer, som er godkendt til kørsel i international transport.

2. De i stk. 1 omhandlede bestemmelser skal finde anvendelse på ikke-hjemmehørende transportvirksomheder på samme betingelser som dem, medlemsstaten pålægger de i staten hjemmehørende virksomheder, for effektivt at forhindre, at der sker forskelsbehandling som følge af nationalitet eller etableringssted.

3. Hvis det i overgangsperioden konstateres, at det af hensyn til anvendelsen i praksis er nødvendigt at tilpasse listen over områderne for værtsmedlemsstatens bestemmelser, som omhandlet i stk. 1, ændrer Rådet denne liste, idet det træffer afgørelse med kvalificeret flertal på forslag af Kommissionen.

#### Artikel 6

1. Medlemsstaterne yder hinanden gensidig bistand med henblik på anvendelse af denne forordning.

2. Overtrædelser af denne forordning begået af en ikke-hjemmehørende transportvirksomhed skal, med forbe-

hold af den strafforfølgning, som de kan medføre for sidstnævnte i værtsmedlemsstaten, meddeles de kompetente myndigheder i transportvirksomhedens etableringsmedlemsstat.

De kompetente myndigheder meddeler hinanden alle de oplysninger, som de sidder inde med, om de sanktioner, der gælder for disse overtrædelser.

Forelægges der en forfalsket tilladelse til cabotagekørsel, trækkes tilladelsen omgående tilbage; den sendes til den kompetente myndighed i transportvirksomhedens etableringsmedlemsstat.

3. De kompetente myndigheder i værtsmedlemsstaten kan i tilfælde af alvorlige eller gentagne overtrædelser anmode de kompetente myndigheder i etableringsmedlemsstaten om, at der iværksættes sanktioner.

Disse sanktioner kan navnlig bestå i:

- en advarsel
- et midlertidigt eller endeligt forbud mod adgang til virksomhed inden for værtsmedlemsstatens interne transport
- et midlertidigt eller endeligt forbud mod adgang til virksomhed på værtsmedlemsstatens område.

4. Etableringsmedlemsstaten skal ved overtrædelse af denne forordning enten iværksætte den sanktion, der er aftalt mellem værtsmedlemsstatens og etableringsmedlemsstatens myndigheder eller fremstille den pågældende transportvirksomhed for en kompetent national instans.

Værtsmedlemsstaten underrettes straks om eventuelt iværksatte sanktioner.

#### Artikel 7

Medlemsstaterne vedtager i tide de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for gennemførelsen af denne forordning, og meddeler dem til Kommissionen.

#### Artikel 8

Kommissionen aflægger inden den 31. december 1991 rapport til Rådet om gennemførelsen af denne forordning.

#### Artikel 9

Denne forordning træder i kraft den 1. juli 1990.

Den finder anvendelse indtil den 31. december 1992.

Rådet, som træffer afgørelse på de i Traktaten fastsatte betingelser, vedtager inden den 1. juli 1992 på forslag af Kommissionen, forelagt senest den 31. december 1991, en forordning om den endelige ordning for cabotagekørsel, der skal træde i kraft den 1. januar 1993.

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 145 af 13. 6. 1977, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT nr. L 226 af 3. 8. 1989, s. 21.