

Bilag til f. t. l. vedr. toldloven

Bilag 5

RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 4059/89

af 21. december 1989

om betingelserne for transportvirksomheders adgang til at udføre intern vejgodstransport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Vedtagelsen af en fælles transportpolitik indebærer, i henhold til Traktatens artikel 75, stk. 1, litra b), bl.a. fastsættelse af de betingelser, under hvilke transportvirksomheder har adgang til at udføre interne transport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende, i det følgende benævnt »cabotage«;

fri udveksling af tjenesteydelser inden for intern transport som omhandlet i nævnte bestemmelse omfatter fjernelse af enhver restriktion over for den virksomhed, der udfører tjenesteydelsen, på grundlag af nationalitet eller som følge af, at virksomheden er etableret i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor tjenesteydelsen udføres;

for at sikre en smidig og gnidningsløs iværksættelse af denne form for fri udveksling af tjenesteydelser bør der indføres en overgangsordning for cabotage inden vedtagelsen af den endelige ordning;

med overgangsordningen bør der indføres et fællesskabskontingent for cabotage, der omfatter en række specifikke tilladelser;

disse tilladelser bør kun tildeles transportvirksomheder, der er etableret i en medlemsstat og i denne stat er bemyndiget til at udføre international vejgodstransport;

der bør fastsættes betingelser for udstedelse og anvendelse af disse tilladelser;

der bør indføres bestemmelser, der giver mulighed for at gribe ind på markedet for de pågældende transport i tilfælde af alvorlige forstyrrelser og at undgå en koncentration af cabotagekørsel i en medlemsstat;

de bestemmelser, der i værtslandet skal gælde for cabotagekørsel, bør fastsættes;

medlemsstaterne bør yde hinanden gensidig bistand med henblik på tilfredsstillende gennemførelse af den indførte ordning, navnlig for så vidt angår sanktioner, der skal finde anvendelse i tilfælde af overtrædelser;

under overholdelse af Traktaten bør der fastlægges en endelig ordning for cabotage, som skal finde anvendelse fra udløbsdatoen for denne forordning —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Fra den 1. juli 1990 har enhver transportvirksomhed, der udfører vejgodstransport for fremmed regning, og som:

- er etableret i en medlemsstat, i det følgende benævnt »etableringsmedlemsstaten«, i overensstemmelse med denne medlemsstats lovgivning, og
- har ret til at udføre international vejgodstransport i overensstemmelse med lovgivningen i denne stat,

adgang til på de betingelser, der er fastsat i denne forordning, midlertidigt at udføre intern vejgodstransport for fremmed regning i en anden medlemsstat, i det følgende benævnt »værtssmedlemsstaten«, uden at have hjemsted eller andet forretningssted dér.

Artikel 2

1. Den interne vejgodstransport, der er omhandlet i artikel 1, udføres inden for rammerne af et fællesskabskontingent for cabotagekørsel.

Tilladelserne til cabotagekørsel skal være i overensstemmelse med modellen i bilag I.

Fællesskabskontingentet for cabotagekørsel omfatter 15 000 tilladelser til cabotagekørsel med en gyldighedsperiode på to måneder.

2. En tilladelse til cabotagekørsel kan på anmodning af en medlemsstat, som skal fremsættes inden den 1. juli hvert år, ændres til to kortvarige tilladelser, med en gyldighedsperiode på én måned.

De kortvarige tilladelser til cabotagekørsel skal være i overensstemmelse med modellen i bilag II.

(1) EFT nr. C 349 af 31. 12. 1985, s. 26.

(2) EFT nr. C 255 af 13. 10. 1986, s. 236.

(3) EFT nr. C 180 af 8. 7. 1987, s. 37.