

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Som følge af EF's 2. skadesforsikringsdirektiv af 22. juni 1988 (88/357/EØF) som ændret ved Rådets direktiv 90/618/EØF af 8. november 1990 foreslås ændringer i lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer, i lov om afgift af lystfartøjsforsikringer og i stempeloven.

Hovedsigtet med 2. skadesforsikringsdirektiv er, at liberalisere forsikringsmarkedet inden for skadesforsikring. Direktivet åbner mulighed for, at grænseoverskridende tjenesteydelser inden for forsikringsområdet kan præsteres over alt indenfor EF, dvs. at et forsikringsselskab ikke længere behøver at være etableret i det land, hvor det tilbyder sine tjenesteydelser. Forsikringsmarkedet er dog ikke efter 2. skadesforsikringsdirektiv fuldstændig liberaliseret. Denne liberalisering afventer 3. skadesforsikringsdirektiv.

Lovforslaget skal bl.a. sikre, at der ikke diskrimineres mod danske forsikringsselskaber, der ellers kunne komme i den situation, at de skulle betale både dansk stempelafgift og eventuelt tilsvarende afgifter i andre EF-lande, når de forsikrer formuegoder m.v. i et andet EF-land.

Ved det af industriministeren fremsatte forslag til lov om ændring af lov om udveksling af forsikrings-tjenesteydelser inden for direkte skadesforsikringsvirksomhed foreslås det bl.a. tilladt, at EF-forsikringsselskaber, der ikke er etableret her i landet, skal kunne tegne ansvarsforsikringer for her i landet registrerede motorkøretøjer m.v. Dette forslag gennemfører de ved Rådets direktiv 90/618/EØF foretagne ændringer i Rådets direktiv 88/357/EØF af 22. juni 1988 om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende direkte forsikringsvirksomhed bortset fra livsforsikring, om fastsættelse af bestemmelser, der kan lette den faktiske gennemførelse af den fri udveksling af tjenesteydelser og om ændring af direktiv 73/239/EØF.

For at sikre motoransvarsafgiftens betaling foreslås det, at de pågældende selskaber overfor told- og skattevæsenet skal udpege en herboende repræsentant. Repræsentanten pålægges med dette formål de

samme pligter med hensyn til afgiftens angivelse og indbetaling til told- og skattevæsenet, som i dag påhviler de her i landet etablerede selskaber. Ifølge en fælles erklæring fra Rådet og Kommissionen til direktivet er der mulighed herfor.

I medfør af en bestemmelse i loven om afgift af lystfartøjsforsikringer er det bestemt, at den, der forsikrer et her i landet hjemmehørende lystfartøj hos et ikke her i landet etableret selskab, selv skal betale afgiften. For at styrke kontrollen med afgiftens betaling foreslås ovennævnte ordning med en herboende repræsentant indført også på denne lovs område.

Forslaget til ændring af stempeloven i anledning af det nævnte EF-direktiv omfatter enhver form for direkte skadesforsikring, mens 2. skadesforsikringsdirektiv kun omfatter nogle særlige kategorier, jf. bemærkningerne nedenfor til § 3, nr. 1 og 2. Disse forslag vedrører ikke livsforsikrings- og genforsikringsvirksomhed.

Endvidere foreslås det i stempeloven at fritage ejerpantebreve for stempelafgift, når de anvendes som sikkerhedsstillelse for visse hensættelser vedrørende livs- og pensionsforsikringer.

På længere sigt er det planen at sammenskrive stempelovens bestemmelser om forsikringsafgifter med lov om afgift af motoransvarsforsikring og lov om afgift af ansvarsforsikring af lystfartøjer til en fælles lov om disse afgifter af forsikringer. Dette vil mest hensigtsmæssig kunne ske i forbindelse med en samlet revision af stempeloven.

Lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af lystfartøjsforsikringer er senest ændret ved lov nr. 825 af 19. december 1989, jf. Folketingstidende 1989-90, sp. 66, 336, 3348, 3741; tillæg A,143; tillæg B,113; tillæg C, 32.

Stempeloven er senest ændret ved lov nr. 391 af 6. juni 1991, jf. Folketingstidende 1990-91, sp. 5079, 5362, 6806, 7178; tillæg A,4479; tillæg B,1433; tillæg C, 815.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslagene om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer og lov om afgift