

Bemærkninger til lovforslaget

Det foreslås, at der ydes godtgørelse af afgiften af gas, der anvendes til rutekørsel med bus.

Baggrunden for forslaget er, at der nu synes opnået så gode tekniske og miljømæssige resultater med anvendelse af gas til busdrift, at der er behov for en særlig afgiftsgodtgørelse. Efter forslaget ydes der fuld godtgørelse af afgiften, ligesom der efter olieaf-

giftsloven ydes fuld afgiftsgodtgørelse til den kollektive bustrafik, dog forudsat der benyttes let dieselolie. Herudover får let dieselolie til denne anvendelse et yderligere tilskud, da den er dyrere end almindelig dieselolie.

Lovforslaget har ikke nævneværdige provenumæssige eller administrative konsekvenser.