

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, foretages følgende ændringer:

1. I § 2 indsættes som et nyt stykke:

»Stk. 2. Udbygningen vil tillige kunne foretages på arealer, der ved etablering af tilslutningsanlæggene for fast forbindelse over Øresund tilvejebringes ved arealinddragelser nord for lufthavnen og ved opfyldning af søterritoriet nordøst og øst for lufthavnens nuværende grænser.«

§ 2. Med henblik på at sikre den fortsatte afvikling af lufttrafikken til og fra Københavns lufthavn, Kastrup, gennemføres en udbygning af lufthavnen. Udbygningen skal foretages inden for lufthavnens nuværende grænser, bortset fra en mindre arealinddragelse til vej anlæg umiddelbart nord for lufthavnen samt en mindre opfyldning af søterritoriet ved lufthavnens nordøstlige hjørne.

2. I § 3 udgår 1. pkt.

3. § 3 litra b - e affattes således:

»b) Lufthavnens nordafsnit anvendes til udbygning af terminalanlæg med tilhørende tekniske funktioner og standpladsområder. Endvidere kan etableres tilkørsels- og parkeringsanlæg, kontorbygninger, hotel, konferencefaciliteter og lignende, som har sammenhæng med lufthavnens drift. Hangar- og værkstedsområdet i nordafsnittets østlige del kan udbygges, og der kan etableres et brændstofforsyningsanlæg.

- c) Lufthavnens østafsnit anvendes til opførelse af tekniske anlæg og andre anlæg med service- og forsyningsmæssige formål. Endvidere kan etableres luftgodsanlæg, flystandpladser med tilhørende ekspeditionsfaciliteter og hangarer.
- d) Lufthavnens sydafsnit anvendes til udbygning af hangar- og værkstedsanlæg samt til etablering af kontorbygninger og lignende, som har sammenhæng med lufthavnens drift.
- e) Lufthavnens vestafsnit anvendes til udbygning af anlæg for sikringstjenester og værkstedsanlæg samt til etablering af kontorbygninger og lignende, som har sammenhæng med lufthavnens drift.«

§ 3. Udbygningsforanstaltningerne skal gennemføres med placeringer på lufthavnsarealet i overensstemmelse med de på kortbilaget til denne lov angivne arealreservationer. Udbygningen skal ske efter følgende retningslinjer:

- a) Placeringen af lufthavnens tværbane (12-30) ændres ved en forskydning af denne ca. 500 m mod kystlinjen samtidig med, at der foretages en drejning af banen 6-7° mod vest.
- b) I det som *nordafsnit* betegnede område foretages udbygning af terminalbygningerne med tilhørende fingersystemer og standpladsområder for ekspedition af passagerer i udenrigstrafik. Til afløsning af den nuværende indenrigsterminal opføres i nordafsnittets vestlige del endvidere en ny terminalbygning med tilhørende standpladsområde til ekspedition af passagerer i indenrigstrafik. I nordafsnittets østlige del udbygges hangar- og værkstedsområ-