

Københavns Lufthavns fremtidige trafikbehov og de miljømæssige konsekvenser heraf.

Gruppen skal under iagttagelse af de overordnede retningslinjer i udbygningsloven for den samfundsmæssige afvejning af lufthavnens udbygning med de miljømæssige hensyn vurdere mulighederne for at mindske støjen. I konsekvens af planer om ændrede ud- og indflyvningsprocedurer skal gruppen udarbejde forslag til supplerende reguleringer og indgreb i forhold til dem, der er peget på i bemærkningerne til udbygningsloven. Gruppen afgiver sin rapport i 1993, og på grundlag heraf vil trafikministeren i samarbejde med miljøministeren vurdere behovet og mulighederne for at fastlægge foreslåede supplerende retningslinjer for varetagelsen af de miljømæssige

hensyn i forbindelse med den fortsatte udbygning og drift af lufthavnen.

Således ajourførte retningslinjer vil kunne danne grundlag for den løbende administration af miljølovgivningen i relation til lufthavnen og samtidig danne udgangspunkt for lufthavnens indsats for at nedbringe miljøgenerne.

Endvidere ophæves tilskudsordningen i udbygningslovens § 4. Ordningen er blevet udnyttet inden for de i loven fastlagte økonomiske rammer, og efter overdragelsen af lufthavnen til Københavns Lufthavne A/S kan det ikke længere komme på tale, at staten yder tilskud til støjisolering af boligejendomme.