

den vestlige del af nordafsnittet, som ifølge udbygningsloven er udlagt til ekspeditionsfaciliteter for indenrigstrafikken.

Det afgørende er, at gennemførelsen af udbygningen fremdeles sker under iagttagelse af udbygningslovens overordnede miljømæssige intentioner, og i forbindelse med udbygningen i lufthavnens nordafsnit er det for omgivelserne mest afgørende, at byggelsen i det samlede terminalområde kommer til at udgøre et støjmæssigt værn for boligområderne nord for lufthavnen.

I forslaget til ændret affattelse af lovens § 3 litra b opretholdes samtidig adgangen til udbygning af det eksisterende hangar- og værkstedsområde i den østlige del af nordafsnittet, hvor den hangar, som ligger nærmest ved udenrigsterminalkomplekset, nu må nedrives for at give plads til terminaludbygningen og til Øresundsforbindelsens landanlæg henover lufthavnsområdet.

Når der i det pågældende område tillige opretholdes mulighed for at opføre et brændstofforsyningsanlæg til erstatning for det nuværende anlæg i lufthavnens vestafsnit, må det fortsat ses i sammenhæng med den omlægning af lufthavnens tværbane, som vil kunne gennemføres i henhold til udbygningsloven, hvis udbygningen af terminalområdet kræver det.

Til § 3 litra c: Lufthavnens østafsnit, som udvides betydeligt i forbindelse med etableringen af Øresundsforbindelsens landanlæg, er i udbygningsloven udlagt til retablering af nærmere angivne anlæg og funktioner – først og fremmest SAS' luftgodsstation og flykøkken – som må flyttes fra lufthavnens nordafsnit for at give plads til udbygningen af terminal- og standpladsområdet dér. Opregningen i udbygningsloven omfatter en luftgodsstation, et flykøkken, en brandstation samt værksteder. Endvidere kan der etableres flystandpladser på opfyldningsområdet.

SAS Servicepartners flykøkken er i færd med at etablere sig på opfyldningsarealet, hvorimod der endnu ikke er taget skridt til opførelse af andre af de nævnte anlæg på opfyldningsarealet, idet trafikudviklingen endnu ikke har nødvendiggjort udbygningen af udenrigs terminalkomplekset og dermed fjernelse af disse andre bygningsanlæg.

Denne anvendelse af opfyldningsarealet i lufthavnens udbygning fremover er fortsat realistisk, og udviklingen siden 1980 har ydermere vist, at det er aktuelt at indpasse lignende anlæg for andre virksomheder end SAS på opfyldningsarealet, et forhold som foreløbig gør sig gældende med hensyn til luftfragtfaciliteter. Med den kommende udvidelse af østafsnittet bør der gives lufthavnsselskabet videre-

gående muligheder for at tilpasse indretningen af området i lyset af denne udvikling.

Hertil kommer i øvrigt, at det pågældende område fremover bør kunne anvendes mere generelt til opførelse af anlæg, der tjener forsyningsmæssige formål og serviceringen af luftfartøjerne, eksempelvis lagerfaciliteter, speditørbygninger, kontorbygninger m.v.

Østafsnittet er i realiteten lufthavnens eneste væsentlige arealreserve, og østafsnittet er samtidig det af lufthavnens arealer, som ligger fjernest fra de omliggende boligområder. På den baggrund bør det også kunne anvendes til etablering af motorafprøvningsplads og tillige til opførelse af hangarer, såfremt behov herfor til supplement af hangar- og værkstedsområdet i nordafsnittet måtte melde sig.

Endelig opretholdes den bestående adgang til etablering af flystandpladser på opfyldningsområdet samtidig med, at der med ændringsforslaget åbnes mulighed for opførelse af ekspeditionsanlæg i tilknytning til sådanne standpladser. Hermed er bl.a. tænkt på, at det i den meget langsigtede udbygning vil kunne blive aktuelt at opføre et passagerkompleks i østafsnittet i form af en såkaldt satellitbygning, hvortil en række ekspeditionsmæssige funktioner kan henlægges til aflastning af udenrigsterminalkomplekset i nordafsnittet.

Til § 3 litra d: Lufthavnens sydafsnit rummer i dag hangar-, værksteds- og administrationsbygninger for forskellige luftfartsselskaber, og det pågældende område forudsættes også i den fremtidige udbygning i alt væsentligt disponeret til sådanne formål.

Bortset fra at byggezonerne foreslås ophævet for fremover at undgå unødige bindinger på udformningen og indretningen af de enkelte bygningsanlæg, adskiller forslaget sig udelukkende fra nugældende retningslinjer derved, at sydafsnittet mere generelt vil kunne anvendes til kontorformål, lagerbygninger m.v.

Til § 3 litra e: Samme formål søges tilgodeset ved forslaget til regulering af arealanvendelsen i lufthavnens vestafsnit, hvor sikringstjenesteanlæg og lufthavnens værkstedsanlæg er beliggende.

Til nr. 4:

Som et led i opfølgningen af regeringens transporthandlingsplan arbejder Danmark sammen med andre europæiske lande for en vedtagelse af væsentligt skærpede miljøkrav til nye flytyper fra midten af 1990'erne.

Som også bebudet i handlingsplanen er der endvidere nedsat en arbejdsgruppe, som skal analysere