

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger.

Ifølge bemærkningerne til lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S, hvorefter driften og udbygningen af lufthavnene i Kastrup og Roskilde pr. 1. oktober 1990 overgik til et statsligt aktieselskab, skal udbygningen af lufthavnen i Kastrup ske i overensstemmelse med de retningslinjer og principper, der er indeholdt i lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup (udbygningsloven).

Disse retningslinjer omfatter bl.a. en afgrænsning af lufthavnsområdet og indeholder desuden anvisninger på disponeringen af det samlede lufthavnsområde, herunder arealreservationer med hensyn til placeringen af vitale lufthavnsanlæg.

Loven om Københavns Lufthavne A/S har således ikke tilsigtet nogen ændring med hensyn til den fysiske afgrænsning og disponeringen af lufthavnsområdet. Det samme gælder med hensyn til de overordnede retningslinjer for den miljømæssige tilpasning af lufthavnen til omgivelserne, som lå til grund for udbygningsloven.

Med vedtagelsen af lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af fast forbindelse over Øresund er der imidlertid opstået en delvis ny situation, som gør det nødvendigt at foretage en ændring af udbygningsloven for så vidt angår dennes bestemmelser om lufthavnsområdets afgrænsning og de arealmæssige bindinger, der er indeholdt i det til udbygningsloven knyttede kortbilag.

Ifølge loven om Øresundsforbindelsen skal der etableres en station i terræn langs udenrigsterminalen i Københavns Lufthavn. Den nærmere udformning forudsættes drøftet med Københavns Lufthavne A/S med henblik på at opnå en koordinering af stationen med udenrigsterminalen, herunder det kommende nye afgangsområde.

Placeringen af lufthavnsstationen og hovedtrækene i udformningen af station og dermed forbundet terminalområde er fastlagt i enighed mellem DSB, Københavns Lufthavne A/S og SAS. Det er herved aftalt, at Øresundsforbindelsen A/S etablerer jernbanen og de dertil knyttede tekniske anlæg, mens

udbygningen af lufthavnens terminalområde, herunder sammenbygningen mellem stationen og terminalkomplekset, etableres af Københavns Lufthavne A/S i et samarbejde med SAS.

Det forudsættes i aftalen, at lufthavnsterminalen udbygges ud over lufthavnens vejforplads og jernbanestationen, således at der etableres en åben og direkte forbindelse mellem stationen og det udbyggede terminalområde. En sådan udformning af anlæggene med en tæt integration mellem station og terminalområde må anses for at være den løsning, der bedst tilgodeser hensynet til passagererne.

Som det vil fremgå, vil en sådan placering af det sammenbyggede stations- og terminalanlæg i nogen udstrækning medføre en anden anvendelse af lufthavnens tilkørsels- og parkeringsområde end forudsat i udbygningsloven.

Hertil kommer som en yderligere konsekvens af jernbaneanlægget ved lufthavnen og etableringen af tilslutningsanlæggene dér, at der skal gennemføres ekspropriation af ejendomme beliggende i boligområdet nord for lufthavnen. Et antal af disse ejendomme – ca. 35 – forudsættes at overgå til anden, mindre støjfølsom anvendelse, og arealerne vil sammen med en del af den kunstige halvø øst for lufthavnen, som etableres ved opfyldning til brug for Øresundsforbindelsen, med fordel kunne anvendes til lufthavnsformål. Også dette vil repræsentere en afvigelse fra udbygningslovens bestemmelser vedrørende de til udbygningen disponible lufthavnsarealer.

Det er med baggrund i disse forhold, at regeringen nu foreslår en ændring af loven om udbygning af Københavns Lufthavn, således at retningslinjerne for lufthavnens videre udbygning justeres og tilpasses den nye udvikling.

Når forholdet således er det, at der må foretages en tilpasning af de arealmæssige bindinger i udbygningsloven, finder regeringen det hensigtsmæssigt, at der samtidig mere generelt skabes grundlag for en større fleksibilitet i lufthavnsselskabets udbygningsplanlægning – vel at mærke med fortsat respekt af de miljømæssigt betingede, overordnede retningslinjer.