

langsomt for efterfølgende at udvikle en meget intensiv hede, der kan ødelægge forbrændingsanlæggene.

En del af ovennævnte problemer mindskes, hvis dækkene findeles. Men under alle omstændigheder er det ønskeligt at nyttiggøre også de ikke-gummierbare dæk så meget som muligt. Brugte dæk kan således bl.a. anvendes til gummipulverproduktion og som erhvervsmæssigt brændsel.

I det nuværende system afmonteres ca. 90 pct. af dækkene hos enten dækspecialister, autoforhandlere, små autoværksteder eller servicestationer.

Ved indførelse af et rabatsystem skabes der den samme motiverende effekt som ved pantordninger, idet der dog foreligger et yderligere forbrugerincitament i anvendelsen af et rabatsystem. Rabatsystemet baseres på, at de nævnte forhandlere af dæk ved salget modtager brugte produkter og udbetaler rabat, som refunderes detailhandlerne af den indsamlingsorganisation, der etableres.

I en rapport om mulighederne for at indsamle brugte bildæk (ØKOconsult, 1988) foreslås indsamlingsordningen finansieret gennem en nydækafgift på 1,9 pct. Imidlertid mener forslagsstillerne, at det vil være mere hensigtsmæssigt at benytte miljøbeskyttelseslovens bestemmelser om fastsættelse af bindende mål for genanvendelse, som det skete i forbindelse med indgåelsen af PVC-aftalen. Derved bliver det producenters og importørers opgave at finansiere et indsamlingssystem for brugte dæk.

Ad 3

Formålet med en sådan returmærkning er at give forbrugerne en bedre mulighed for at vælge genanvendelige eller i øvrigt miljøvenlige varer og produkter frem for andre. Samtidig vil en returmærkeordning tilskynde producenterne til at udvikle og markedsføre genanvendelige eller i øvrigt mere miljøvenlige varer og produkter.

Ad 4

Efter de hidtidige reaktioner at dømme vil det være nødvendigt at fastsætte pligt til deltagelse i retursystemet efter miljøbeskyttelseslovens § 9, stk. 2.

Imidlertid kan vedtagelsen af beslutningsforslaget meget vel give anledning til en anderledes positiv indstilling hos producenter og forhandlere, således at lovens § 9, stk. 3, om overladelse af administrationen af systemet til disse kan komme på tale.

Ad 5

Kravet er, at pr. 1. juli 1993 genanvendes 80 pct. drikkevareemballage og bildæk svarende til de generelle tyske krav.

Forslaget omfatter genanvendelse af produkter med et betydeligt volumen samt i genanvendelses-sammenhæng velbelyste produkter, der uden væsentlige organisatoriske problemer vil kunne bære en indsamlingsorganisation.