

3. Mindst 15 dage før certificationen af rekategoriserede multi-rolle angrebshelikoptere eller reklassificerede kamptræningsfly skal den deltagerstat, der gennemfører certificationen, notificere alle andre deltagerstater om:

- (A) området, hvor certificationen skal finde sted, herunder geografiske koordinater;
- (B) de planlagte datoer for certificationsprocessen;
- (C) det forventede antal og type, herunder model eller version, på helikoptere eller fly, der skal certificeres;
- (D) producentens serienummer for hver helikopter eller hvert fly;
- (E) enheden eller lokaliteten, som helikopterne eller flyene tidligere tilhørte;
- (F) enheden eller lokaliteten, som de certificerede helikoptere og fly i fremtiden skal tilgå;
- (G) ind-/udrejsepunktet, som inspektionsholdet skal benytte; og
- (H) dato og tidspunkt for, hvornår et inspektionshold skal ankomme til ind-/udrejsepunktet for at inspicere certificationen.

4. Inspektører skal have ret til at gå ind i og visuelt at inspicere helikopterens eller flyets cockpit og indre, herunder at kontrollere producentens serienummer, uden at den deltagerstat, der gennemfører certificationen, kan nægte dette.

5. Hvis inspektionsholdet kræver det, skal eskorteholdet, uden at kunne nægte dette, fjerne eventuelle tilgangspaneler, der skjuler det sted, hvorfra komponenter og ledninger er blevet fjernet i overensstemmelse med bestemmelserne i Protokollen om Helikopter-Rekategorisering eller Protokollen om Fly-Reklassificering.

6. Inspektører skal have ret til at anmode om og observere aktiveringen af enhver våbensystemskomponent i multi-rolle angrebshelikoptere, som certificeres eller er oplyst at være blevet rekategoriseret, hvilket dog kan nægtes af den deltagerstat, der gennemfører certificationen.

7. Ved afslutningen af en certificationsinspektion skal inspektionsholdet udfylde en inspek-

tionsrapport i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Protokols kapitel XII.

8. Efter gennemførelsen af en inspektion på et certificationsområde skal inspektionsholdet have ret til at forlade den inspicerede deltagerstats territorium eller til at fortsætte til et andet certificationsområde eller til et reduktionsområde, såfremt inspektionsholdet har foretaget den nødvendige notifikation i overensstemmelse med denne Protokols kapitel IV, paragraf 3. Inspektionsholdet skal mindst 24 timer før det planlagte afrejsetidspunkt notificere eskorteholdet om sin planlagte afrejse fra certificationsområdet og i givet fald om sin hensigt til at fortsætte til et andet certificationsområde eller til et reduktionsområde.

9. Inden for syv dage efter gennemførelsen af certificationen skal den deltagerstat, der er ansvarlig for certificationen notificere alle øvrige deltagerstater om gennemførelsen af certificationen. Sådan notifikation skal specificere antal, typer og producentens serienumre for certificerede helikoptere og fly, det aktuelle certificationsområde, de faktiske datoer for certificationen og de enheder eller lokaliteter, som de rekategoriserede eller reklassificerede fly vil tilgå.

Kapitel X.

Inspektion af reduktion

1. Hver deltagerstat skal have ret til, uden at den inspicerede deltagerstat kan afvise dette, at gennemføre inspektioner af reduktionsprocessen, der er udført i medfør af kapitel I til VIII og X til XII i Reduktionsprotokollen, i overensstemmelse med dette kapitels bestemmelser. Sådanne inspektioner skal ikke tælle mod de kvoter, der er fastsat i denne Protokols kapitel II. Inspektionshold, der gennemfører sådanne inspektioner, kan være sammensat af repræsentanter fra forskellige deltagerstater. Den inspicerede deltagerstat skal ikke være forpligtet til at acceptere mere end ét inspektionshold ad gangen inden for hvert reduktionsområde.

2. Den inspicerede deltagerstat skal have ret til at organisere og gennemføre reduktionsprocessen udelukkende under iagttagelse af bestemmelserne i Traktatens artikel VIII og i Re-