

kapitel IV, paragraf 2, angive det landgrænseovergangspunkt eller den havn, deltagerstaten ønsker at benytte som ind-/udrejsepunkt. Den inspicerede deltagerstat skal i sin bekræftelse på modtagelse af notifikationen, som bestemt i denne Protokols kapitel IV, paragraf 3, angive, hvorvidt dette ind-/udrejsepunkt er acceptabelt. I tilfælde, hvor det er uacceptabelt, skal den inspicerede deltagerstat angive et andet ind-/udrejsepunkt, som skal ligge så nært som muligt ved det ønskede ind-/udrejsepunkt. Det kan være en lufthavn notificeret i medfør af Informationsudvekslingsprotokollens kapitel V, en havn eller et landgrænseovergangspunkt, gennem hvilket inspektionsholdet og transportbesætningsmedlemmerne kan ankomme til deltagerstatens territorium.

4. Hvis en inspicerende deltagerstat notificerer ønsket om at benytte et landgrænseovergangspunkt eller en havn som ind-/udrejsepunkt i medfør af dette kapitels paragraf 3, skal deltagerstaten i forvejen fastslå, at der er rimelig sikkerhed for, at dens inspektionshold fra dette ind-/udrejsepunkt med landtransportmidler kan nå det første bekendtgjorte område, hvor deltagerstaten ønsker at gennemføre inspektion, inden for den i dette kapitels paragraf 8 angivne tid.

5. Hvis et inspektionshold og en transportbesætning i medfør af dette kapitels paragraf 3 ankommer gennem et andet ind-/udrejsepunkt til den deltagerstats territorium, hvor der skal gennemføres en inspektion, end det ind-/udrejsepunkt, der i medfør af Informationsudvekslingsprotokollens kapitel V er tilknyttet det bekendtgjorte område, som den ønsker at udpege som det første inspektionsområde, skal den inspicerede deltagerstat så hurtigt som muligt lette adgangen til dette bekendtgjorte område, men skal have ret til, om nødvendigt, at overskride den tidsfrist, der er fastsat i dette kapitels paragraf 8.

6. Den inspicerede deltagerstat skal have ret til at benytte op til seks timer til at forberede inspektionsholdets ankomst til inspektionsområdet.

7. Det notificerede antal timer efter ankomst til ind-/udrejsepunktet, der er notificeret i medfør af denne Protokols kapitel IV, paragraf 2, litra (E), skal inspektionsholdet udpege det

første bekendtgjorte område, der skal inspiceres. Det notificerede antal timer skal ikke være mindre end en time og ikke mere end 16 timer efter ankomsten til ind-/udrejsepunktet.

8. Den inspicerede deltagerstat skal sikre, at inspektionsholdet rejser til det første bekendtgjorte område på den hurtigst mulige måde og ankommer så hurtigt som muligt efter udpegelsen af det område, der skal inspiceres, dog senest ni timer efter, at inspektionsområdet er blevet udpeget, medmindre andet er aftalt mellem inspektionsholdet og eskorteholdet, eller medmindre inspektionsområdet er beliggende i et bjergrigt eller ufremkommeligt terræn. I et sådant tilfælde skal inspektionsholdet transporteres til inspektionsområdet senest 15 timer efter, at inspektionsområdet er blevet udpeget. Rejsetid ud over ni timer skal ikke tælle mod inspektionsholdets periode i landet.

9. Straks ved ankomsten til inspektionsområdet skal inspektionsholdet føres til en orienteringsfacilitet, hvor et områdediagram over det bekendtgjorte område skal stilles til inspektionsholdets rådighed, medmindre et sådant områdediagram er blevet stillet til rådighed ved en tidligere udveksling af områdediagrammer. Områdediagrammet over det bekendtgjorte område, der stilles til rådighed ved ankomsten til det bekendtgjorte område, skal indeholde en præcis gengivelse af:

- (A) geografiske koordinater for et punkt inden for inspektionsområdet, ned til de nærmeste tiende buesekund, med angivelse af dette punkt og af retvisende nordlig retning;
- (B) angivelse af områdediagrammets målestok;
- (C) inspektionsområdets omkreds;
- (D) præcist af tegnede grænser for de områder, som udelukkende tilhører hvert verifikationsobjekt med angivelse af verifikationsobjektets formations- og enhedsregistreringsnummer for hvert sådant område og for de separat placerede områder, hvor kampvogne, pansrede kampkøretøjer, artilleri, kamphelikoptere, kampfly, reklasificerede kamptræningsfly, pansrede mandskabsvogns-lignende køretøjer, infanterikampkøretøjs-lignende køretøjer eller pansrede broslagningsvogne tilhø-