

sådan diplomatisk clearing. Inspektører kan benytte kommercielle fly til at rejse til de ind-/udrejsepunkter, der benyttes af rutefly. Denne paragrafs bestemmelser vedrørende diplomatiske clearingnumre skal ikke gælde for sådanne flyvninger.

10. Hver deltagerstat skal i den notifikation, som gives i medfør af kapitel V i Informationsudvekslingsprotokollen, angive et (eller flere) ind-/udrejsepunkt(er) for hvert bekendtgjort område, hvor dens verifikationsobjekter findes. Sådanne ind-/udrejsepunkter kan være landgrænseovergangspunkter, lufthavne eller havne, som skal have kapacitet til at modtage den inspicerende deltagerstats transportmidler. Mindst én lufthavn skal angives som ind-/udrejsepunkt for hvert bekendtgjort område. Placeringen af ethvert ind-/udrejsepunkt angivet for et bekendtgjort område skal være således, at adgang til dette bekendtgjorte område kan ske inden for den tid, der er specificeret i denne Protokols kapitel VII, paragraf 8.

11. Hver deltagerstat må ændre ind-/udrejsepunkt(erne) til sit territorium ved at notificere en sådan ændring til de andre deltagerstater mindst 90 dage, før ændringen træder i kraft.

12. Inden for 90 dage efter Traktatens undertegnelse skal hver deltagerstat give meddelelse til alle øvrige deltagerstater om det eller de officielle sprog, som benyttes under Konferencen om Sikkerhed og Samarbejde i Europa, og som skal anvendes af inspektionshold, der udfører inspektion af dennes konventionelle væbnede styrker.

Kapitel IV.

Notifikation af hensigt til at gennemføre inspektion

1. Den inspicerende deltagerstat skal notificere den inspicerede deltagerstat om dens hensigt til at gennemføre en inspektion ifølge Traktatens artikel XIV. I tilfælde af inspektion af stationerede konventionelle væbnede styrker skal den inspicerende deltagerstat samtidig notificere værtsdeltagerstaten og stationerende deltagerstater.

2. Med hensyn til inspektioner, der er gennemført i medfør af denne Protokols kapitel VII og VIII, skal sådanne notifikationer foretages i

overensstemmelse med Traktatens artikel XVII senest 36 timer forud for det forventede ankomsttidspunkt for inspektionsholdet til ind-/udrejsepunktet på territoriet tilhørende den deltagerstat, hvor der skal gennemføres en inspektion, og notifikationen skal omfatte:

- (A) det ind-/udrejsepunkt, som skal anvendes;
- (B) det forventede ankomsttidspunkt til ind-/udrejsepunktet;
- (C) transportmidler til ind-/udrejsepunktet;
- (D) en meddelelse om, hvorvidt den første inspektion skal gennemføres i medfør af denne protokols kapitel VII eller VIII, og hvorvidt inspektionen skal gennemføres til fods, med terrængående køretøj, med helikopter eller en kombination af disse;
- (E) tidsintervallet mellem ankomsten til ind-/udrejsepunktet og udpegningen af det første inspektionsområde;
- (F) det sprog, der vil blive anvendt af inspektionsholdet, som skal være et sprog, der er givet meddelelse om i overensstemmelse med denne Protokols kapitel III, paragraf 12;
- (G) det sprog, der vil blive anvendt i inspektionsrapporten, som udarbejdes i overensstemmelse med denne Protokols kapitel XII;
- (H) inspektørers og transportbesætningsmedlemmers fulde navn, deres køn, fødselsdato, fødested og pasnummer; og
- (I) det sandsynlige antal efterfølgende inspektioner.

3. For inspektioner udført i medfør af denne Protokols kapitel IX og X skal sådanne notifikationer foretages i overensstemmelse med Traktatens artikel XVII mindst 96 timer før inspektionsholdets forventede ankomsttidspunkt til det udpegede ind-/udrejsepunkt på territoriet tilhørende den deltagerstat, hvor der skal gennemføres en inspektion, og notifikationen skal omfatte:

- (A) det ind-/udrejsepunkt, der skal benyttes;
- (B) det forventede ankomsttidspunkt til ind-/udrejsepunktet;
- (C) transportmidlerne til ind-/udrejsepunktet;
- (D) for hver inspektion på et reduktions- eller certifikationsområde, reference til notifi-