

- (C) for hvert efterfølgende år i reduktionsperioden, for den residuale datavalideringsperiode og for hvert af residualperiodens år, ikke senere end den 15. januar for enhver sådan specificeret tidsperiode.

Kapitel III.

Krav før inspektion

1. Inspektioner, der er gennemført i medfør af Traktaten, skal udføres af inspektører, der er udpeget i overensstemmelse med paragraf 3 - 7 i dette kapitel.

2. Inspektører skal være statsborgere i den inspicerende deltagerstat eller andre deltagerstater.

3. Inden for 90 dage efter Traktatens undertegnelse skal hver deltagerstat stille en liste over foreslåede inspektører og en liste over foreslåede transportbesætningsmedlemmer til rådighed for alle andre deltagerstater indeholdende fulde navn på inspektørerne og transportbesætningsmedlemmerne, deres køn, fødselsdato, fødested og pasnummer. Ingen liste over foreslåede inspektører, der er stillet til rådighed af en deltagerstat, skal på noget tidspunkt indeholde mere end 400 personer, og ingen liste over foreslåede transportbesætningsmedlemmer, der er stillet til rådighed af en deltagerstat, skal på noget tidspunkt indeholde mere end 600 personer.

4. Hver deltagerstat skal gennemgå listerne over inspektører og transportbesætningsmedlemmer stillet til rådighed af andre deltagerstater, og inden for 30 dage efter modtagelsen af hver liste skal deltagerstaten give den deltagerstat, der har stillet denne liste til rådighed, meddelelse om enhver person, hvis navn den ønsker slettet fra listen.

5. Under iagttagelse af dette kapitels paragraf 7 skal inspektører og transportbesætningsmedlemmer, som ikke er ønsket slettet inden for det i dette kapitels paragraf 4 specificerede tidsrum, anses for accepterede med det formål at udstede visa og alle andre dokumenter i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 8.

6. Hver deltagerstat skal have ret til at revidere dens lister inden for én måned efter Traktatens

ikrafttræden. Derefter kan hver deltagerstat en gang hver sjette måned foreslå tilføjelser til eller sletninger i dens lister over inspektører og transportbesætningsmedlemmer forudsat, at sådanne korrigerede lister ikke overskrider tallene som specificeret i dette kapitels paragraf 3. Foreslåede tilføjelser skal gennemgås i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 4 og 5.

7. En deltagerstat kan, uden at det kan nægtes den, forlange en hvilken som helst person, den ønsker, slettet fra listen over inspektører og transportbesætningsmedlemmer, som enhver anden deltagerstat stiller til rådighed.

8. Den deltagerstat, på hvis territorium der udføres inspektion, skal til de inspektører og transportbesætningsmedlemmer, der er accepteret i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 5, udstede visa og alle andre dokumenter, der er nødvendige for at sikre, at disse inspektører og transportbesætningsmedlemmer kan rejse ind i og opholde sig på denne deltagerstats territorium med det formål at udføre inspektionsaktiviteter i overensstemmelse med denne Protokols bestemmelser. Sådanne visa og alle andre nødvendige dokumenter skal udstedes enten:

(A) inden for 30 dage efter accept af listerne eller efterfølgende ændringer i sådanne lister, og disse visa skal i givet fald være gyldige for en periode af mindst 24 måneder; eller

(B) inden for én time efter inspektionsholdets og transportbesætningsmedlemmernes ankomst til ind-/udrejsepunktet, og disse visa skal i givet fald have gyldighed, så længe deres inspektion(er) varer.

9. Inden for 90 dage efter Traktatens undertegnelse skal hver deltagerstat notificere alle øvrige deltagerstater om det stående diplomatiske clearingnummer for transportmidlerne tilhørende den deltagerstat, der transporterer inspektører og udstyr, som er nødvendige for gennemførelse af en inspektion, til og fra territoriet tilhørende den deltagerstat, hvor en sådan inspektion gennemføres. Ruter til og fra de(t) udpegede ind-/udrejsepunkt(er) skal lægges i etablerede internationale luftkorridorer eller andre ruter, som de implicerede deltagerstater er blevet enige om som grundlag for