

- (1) afmontering af specialudstyr fra chassiset, herunder aftageligt udstyr, som tilsikrer betjeningen af våbensystemerne på køretøjet;
 - (2) afmontering af tårnet, hvis et sådant forefindes;
 - (3) for kanonens bagstykke med baglademekanisme, enten:
 - (a) svejsning af baglademekanismen til bagstykket mindst to steder; eller
 - (b) afskæring af mindst den ene side af bagstykket i et snit på den længste led af det hulrum, som optager baglademekanismen;
 - (4) overskæring af kanonrøret i to dele i en afstand fra bagstykket, som ikke overstiger 100 millimeter;
 - (5) afskæring af den ene af vuggetappene og dens vuggetapleje med lejhøjhus i tårnet; og
 - (6) udskæring og fjernelse af en del af kroppens øverste pansring begyndende fra frontpladen og sluttende ved og midt for tårnkransen samt af de påsvejsede dele af sidepansringen, som befinder sig i en afstand af ikke under 200 millimeter (for T-64 og T-72 ikke under 100 millimeter) målt fra øverste kant af dækket, herunder den tilhørende del af frontpladen afskåret i samme højde. Den afskårne del af frontpladen skal mindst bestå af den øverste tredjedel; og
- (B) med hensyn til pansrede kampkøretøjer:
- (1) afmontering fra alle pansrede kampkøretøjer af specialudstyr fra chassiset, herunder aftageligt udstyr, som tilsikrer betjeningen af våbensystemerne på køretøjet;
 - (2) med hensyn til køretøjer udstyret med hækmotor skal en del af kroppens øverste pansring begyndende ved frontpladen og sluttende ved motor/transmissionsrummets skot udskæres og fjernes tillige med de påsvejsede dele af side- og frontpansringen, som befinder sig i en afstand af ikke under 300 millimeter målt fra øverste kant af lastrummet;
 - (3) med hensyn til køretøjer udstyret med bovmotor skal en del af kroppens øverste pansring begyndende ved motor/transmissionsrummets skot og sluttende ved køretøjets bagende udskæres og fjernes tillige med de påsvejsede dele af sidepansringen, som befinder sig i en afstand af ikke under 300 millimeter målt fra øverste kant af lasterummet; og
 - (4) endvidere skal følgende foretages med hensyn til infanterikampkøretøjer og svært bevæbnede kampkøretøjer:
 - (a) afmontering af tårnet;
 - (b) afskæring af den ene af vuggetappene og dens vuggetapleje med lejhøjhus i tårnet;
 - (c) vedrørende bundstykket med baglademekanisme:
 - (i) svejsning af baglademekanismen til bundstykket mindst to steder;
 - (ii) afskæring af den ene side af bagstykket i et snit på den længste led af det hulrum, som optager baglademekanismen; eller
 - (iii) opskæring af bagstykket i to omtrent lige store dele; og
 - (d) overskæring af kanonrøret i to dele i en afstand fra bagstykket, som ikke overstiger 100 millimeter.
7. Kampvogne og pansrede kampkøretøjer, som reduceres i medfør af dette kapitels paragraf 6, skal gøres til genstand for inspektion uden afvisningsret i overensstemmelse med kapitel X i Inspektionsprotokollen. Kampvogne og pansrede kampkøretøjer skal anses for reducerede, når procedurerne anført i dette kapitels paragraf 6 er gennemført, og notifikation i overensstemmelse med kapitel X i Inspektionsprotokollen er foretaget.
8. Køretøjer, som reduceres i medfør af dette kapitels paragraf 7, skal forblive genstand for notifikation i medfør af kapitel IV i Informationsudvekslingsprotokollen, indtil den endelige konvertering til et ikke-militært formål er gennemført, og notifikation i overensstemmelse med kapitel X, paragraf 12 i Inspektionsprotokollen er foretaget.