

flykroppen skal deformeres i hele sin længde ved sammentrykning, således at højden, bredden og længden af flykroppen reduceres med mindst 30 procent.

Kapitel VIII.

Regler og procedurer for reduktion af traktatbegrænsede konventionelle våben og konventionelt udstyr ved konvertering til ikke-militære formål

1. Hver deltagerstat skal have ret til at reducere et nærmere fastsat antal kampvogne og pansrede kampkøretøjer ved konvertering. De enkelte typer af køretøjer, som kan konverteres, er anført i dette kapitels paragraf 3 og de ikke-militære formål, som disse køretøjer kan konverteres til, er anført i dette kapitels paragraf 4. Konverterede køretøjer kan ikke indgå i operativ tjeneste ved en deltagerstats konventionelle væbnede styrker.

2. Hver deltagerstat skal fastsætte det antal kampvogne og pansrede kampkøretøjer, som den ønsker at konvertere. Dette antal skal ikke overstige:

- (A) for kampvognes vedkommende 5,7 procent (dog ikke flere end 750 stykker) af deltagerstatens maksimalt tilladte beholdninger, som er notificeret ved Traktatens undertegnelse i medfør af Traktatens artikel VII, eller 150 stykker, hvilket antal som måtte være højest; og
- (B) for pansrede kampkøretøjers vedkommende 15 procent (dog højest 3.000 stykker) af deltagerstatens maksimalt tilladte beholdninger, som er notificeret ved Traktatens undertegnelse i medfør af Traktatens artikel VII, eller 150 stykker, hvilket antal som måtte være højest.

3. Følgende køretøjer kan konverteres til ikke-militære formål: T-54, T-55, T-62, T-64, T-72, Leopard 1, BMP-1, BTR-60, OT-64. Deltagerstaterne kan inden for rammerne af Den Fælles Konsultationsgruppe foretage ændringer til listen over køretøjer, som kan konverteres til ikke-militære formål. I overensstemmelse med Traktatens artikel XVI, paragraf 5 skal sådanne ændringer betragtes som forbedringer af Traktatens levedygtighed og effektivitet, der alene vedrører mindre betydningsfulde spørgsmål af teknisk karakter.

4. Sådanne køretøjer skal konverteres til følgende specifikke ikke-militære formål:

- (A) generelt anvendelige trække-/slæbekøretøjer;
- (B) bulldozere;
- (C) brandslukningskøretøjer;
- (D) kraner;
- (E) energiproducerende køretøjer;
- (F) malmknusningsmaskiner;
- (G) stenbrydningsmaskiner;
- (H) redningskøretøjer;
- (I) ambulancekøretøjer;
- (J) transportkøretøjer;
- (K) olieboringskøretøjer;
- (L) oprydningkøretøjer til brug ved olie- eller kemisk forurening
- (M) bæltedrevne isbrydningskøretøjer;
- (N) miljøkøretøjer.

Deltagerstaterne kan inden for rammerne af Den Fælles Konsultationsgruppe foretage ændringer til listen over ikke-militære formål. I overensstemmelse med Traktatens artikel XVI, paragraf 5 skal sådanne ændringer betragtes som forbedringer af Traktatens levedygtighed og effektivitet, der alene vedrører mindre betydningsfulde spørgsmål af teknisk karakter.

5. Ved Traktatens ikrafttræden skal hver deltagerstat i overensstemmelse med bestemmelserne i Traktaten notificere alle øvrige deltagerstater om antallet af kampvogne og pansrede kampkøretøjer, som planlægges konverteret. Såfremt en deltagerstat har til hensigt at iværksætte konvertering i overensstemmelse med dette kapitel, skal alle øvrige deltagerstater notificeres herom mindst 15 dage i forvejen i overensstemmelse med Inspektionsprotokolens kapitel X, paragraf 5. Notifikationen skal specificere antal og type af køretøjer, som skal konverteres, begyndelses- og slutdatoerne for konverteringen, såvel som de specifikke ikke-militære køretøjer, som vil fremstå efter konverteringen.

6. Følgende procedurer skal gennemføres forud for konverteringen af kampvogne og pansrede kampkøretøjer inden for reduktionsområder:

- (A) med hensyn til kampvogne: