

- (A) en sprængladning skal placeres på gulvpladerne i centrum af køretøjet;
- (B) en yderligere sprængladning skal placeres som følger:
 - (1) i tilfælde af svært bevæbnede kampkøretøjer, inde i kanonrøret, hvor vuggetappene er forbundet med kanonens befæstelser eller vuggen;
 - (2) i tilfælde af infanterikampkøretøjer, på ydersiden af rekylmekanismen/bagstykket og frembringermekanismen;
- (C) alle luger skal være lukkede og sikrede; og
- (D) alle sprængladninger skal detonere samtidigt, således at kroppens sider og dækket revner. I tilfælde af svært bevæbnede kampkøretøjer og infanterikampkøretøjer, skal de skader, der påføres kanonsystemet, svare til det i dette kapitels paragraf 2, litra (D) beskrevne.

4. Procedure for destruktion ved knusning:

- (A) en tung knusningskugle af stål, eller tilsvarende, skal falde gentagne gange på kroppen og tårnet, såfremt et sådant forefindes, indtil kroppen er revnet mindst tre separate steder, og tårnet, såfremt et sådant forefindes, er revnet mindst et sted;
- (B) endvidere skal følgende foretages med hensyn til svært bevæbnede kampkøretøjer:
 - (1) kuglens træffere på tårnet skal efterlade mindst én af vuggetappene og dens vuggetapleje med lejehus funktionsuduelige, og træfferne skal synligt have deformeret bagstykket; og
 - (2) kanonrøret skal være synligt revnet eller bøjet.

Kapitel V.

Procedurer for reduktion af artilleri ved destruktion

1. Hver deltagerstat skal have ret til at vælge enhver af følgende sæt af procedurer, hver gang den gennemfører destruktion af kanoner, haubitsere, artilleripjecer med egenskaber fra både kanoner og haubitsere, raketkastere og morterer inden for reduktionsområder.

2. Procedure for destruktion ved opskæring af kanoner, haubitsere, artilleripjecer med egen-

skaber fra både kanoner og haubitsere eller morterer, som ikke er selvkørende:

- (A) afmontering af specialudstyr, herunder aftageligt udstyr, som tilsikrer betjeningen af kanonen, haubitseren, artilleripjecen med egenskaber fra både kanoner og haubitsere eller morteren;
- (B) i tilfælde af bundstykke med baglademekanisme, såfremt sådanne forefindes, på kanonen, haubitseren, artilleripjecen med egenskaber fra både kanoner og haubitsere eller på morteren, skal følgende foretages, enten:
 - (1) svejsning af baglademekanismen til bagstykket mindst to steder; eller
 - (2) afskæring af den ene side af bagstykket i et snit på den længste led af det hulrum, som optager baglademekanismen;
- (C) overskæring af kanonrøret i to dele i en afstand fra bagstykket, som ikke overstiger 100 millimeter;
- (D) afskæring af vuggens venstre tap og befæstelsen for denne i lavetten; og
- (E) overskæring af lavetbenene, eller i tilfælde af morterer, støttepladen i to omtrent lige store dele.

3. Procedure for destruktion ved sprængning af kanoner, haubitsere, eller artilleripjecer med egenskaber fra både kanoner og haubitsere, som ikke er selvkørende:

- (A) sprængladninger skal placeres i kanonrøret, i det ene vuggetapleje med lejehus i lavetten, og på lavetbenene, og detoneres således at:
 - (1) kanonrøret revner eller flænges i længdeaksen inden for en afstand af 1,5 meter fra bagstykket;
 - (2) bagstykket rives af i deformeret eller delvis sammensmeltet tilstand;
 - (3) befæstelserne mellem kanonrøret og bagstykket og mellem en af vuggetappene og lavetten ødelægges eller beskadiges i et sådant omfang, at yderligere anvendelse ikke kan finde sted; og
 - (4) lavetbenene deles i to omtrent lige store dele eller beskadiges i et sådant omfang, at yderligere anvendelse ikke kan finde sted.