

i et sådant omfang, at mindst ét vejhjulsophæng ødelægges.

4. Procedure for destruktion ved deformation:

- (A) afmontering af specialudstyr fra chassiset, herunder aftageligt udstyr, som tilsikrer betjeningen af våbensystemerne på køretøjet;
- (B) afmontering af tårnet, hvis et sådant forefindes;
- (C) for kanonens bagstykke med baglademekanisme, enten:
 - (1) svejsning af baglademekanismen til bagstykket mindst to steder; eller
 - (2) afskæring af den ene side af bagstykket i et snit på den længste led af det hulrum, som optager baglademekanismen;
- (D) overskæring af kanonrøret i to dele i en afstand fra bagstykket, som ikke overstiger 100 millimeter;
- (E) afskæring af den ene af vuggetappene; og
- (F) kroppen og tårn skal deformeres, således at hver bredde reduceres med mindst 20 procent.

5. Procedure for destruktion ved knusning:

- (A) en tung knusningskugle af stål, eller tilsvarende, skal falde gentagne gange på undervognen og tårnet, indtil undervognen er revnet mindst tre separate steder, og tårnet er revnet mindst et sted;
- (B) kuglens træffere på tårnet skal efterlade mindst én af vuggetappene og vuggetaplejerne med lejehus funktionsuduelige, og træfferne skal synligt have deformeret bagstykket; og
- (C) kanonrøret skal være synligt revnet eller bøjet.

Kapitel IV.

Procedurer for reduktion af pansrede kampkøretøjer ved destruktion

1. Hver deltagerstat skal have ret til at vælge ethvert af følgende sæt af procedurer, hver gang VFBF den udfører destruktion af pansrede kampkøretøjer inden for reduktionsområder.

2. Procedure for destruktion ved opskæring:

- (A) med hensyn til alle pansrede kampkøretøjer kan specialudstyr afmonteres fra chassiset, herunder aftageligt udstyr, som tilsikrer betjeningen af våbensystemerne på køretøjet;
- (B) med hensyn til bæltedrevne pansrede kampkøretøjer skal sektioner indeholdende slutdrevene afskæres fra begge sider af kroppen ved vertikale og horisontale snit i sidepladerne og diagonale snit i dæks- eller bundpladerne og front- eller bagplader, således at slutdrevene er indeholdt i de afskårne dele.
- (C) med hensyn til hjuldrevne pansrede kampkøretøjer skal sektioner indeholdende befæstelsesområderne for forhjulenes slutdrev afskæres fra begge sider af kroppen ved vertikale og horisontale og uregelmæssige snit i side-, front-, dæks- og bundpladerne, således at befæstelsesområderne for forhjulenes slutdrev er indeholdt i de afskårne dele i en afstand af ikke under 100 millimeter fra snittene; og
- (D) endvidere skal følgende foretages med hensyn til infanterikampkøretøjer og svært bevæbnede kampkøretøjer:
 - (1) afmontering af tårnet;
 - (2) afskæring af den ene af vuggetappene og dens vuggetapleje med lejehus i tårnet;
 - (3) vedrørende bagstykket med baglademekanisme:
 - (a) svejsning af baglademekanismen til bundstykket mindst to steder;
 - (b) afskæring af den ene side af bagstykket i et snit på den længste led af det hulrum, som optager baglademekanismen; eller
 - (c) opskæring af bagstykket i to omtrent lige store dele;
 - (4) overskæring af kanonrøret i to dele i en afstand fra bagstykket, som ikke overstiger 100 millimeter; og
 - (5) afskæring af to sektioner af tårnkranen, hver på en vinkel af mindst 60 grader, svarende til mindst 200 millimeter målt radiært med centrum i køretøjets længdeakse.

3. Procedure for destruktion ved sprængning: