

F. t. beslutn. vedr. Væbnede Styrker i Europa

meter ikke at være omfattet og kan derfor genanvendes;

- (C) med hensyn til artilleri: kanonrøret, bagstykke med baglademekanisme, vuggen, herunder vuggetaplejer med lejehus og lavetben, hvis sådanne forefindes; eller afskydningsrør eller raketkasterrør eller raketkasterskinner med tilhørende vuggetappe; eller morterrør med tilhørende støtteplader. I tilfælde af selvkørende artilleri skal undervognen og tårnet, hvis et sådant forefindes, tillige forevises;
- (D) med hensyn til kampfly: flykroppen; og
- (E) med hensyn til angrebshelikoptere: flykroppen, herunder transmissionsmonteringsområdet.

2. I hvert tilfælde skal den materielgenstand, der forevises inden for reduktionsområdet i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 1, fremstå som en enhed.

3. Bestanddele af traktatbegrænsede konventionelle våben og konventionelt udstyr, som ikke er anført i dette kapitels paragraf 1, såvel som bestanddele, der ikke omfattes af reduktion i henhold til procedurerne i denne Protokol, herunder tårne fra pansrede mandskabsvogne, der alene er udrustet med maskingeværer, kan bortskaffes efter bestemmelse af den deltagerstat, som gennemfører reduktionen.

Kapitel III.

Procedurer for reduktion af kampvogne ved destruktion

1. Hver deltagerstat skal have ret til at vælge enhver af følgende sæt af procedurer, hver gang den udfører destruktion af kampvogne inden for reduktionsområder.

2. Procedure for destruktion ved opskæring:
- (A) afmontering af specialudstyr fra chassiset, herunder aftageligt udstyr, som tilsikrer betjeningen af våbensystemerne på køretøjet;
- (B) afmontering af tårnet, hvis et sådant forefindes;
- (C) med hensyn til kanonens bagstykke med baglademekanisme, enten:
- (1) svejsning af baglademekanismen til bagstykket mindst to steder; eller

(2) afskæring af den ene side af bagstykket i et snit på den længste led af det hulrum, som optager baglademekanismen;

- (D) overskæring af kanonrøret i to dele i en afstand fra bagstykket, som ikke overstiger 100 millimeter;
- (E) afskæring af den ene af vuggetappene og dens vuggetapleje med lejehus i tårnet;
- (F) afskæring af to sektioner af tårnkransen, hver på en vinkel af mindst 60 grader, svarende til mindst 200 millimeter målt radiært med centrum i køretøjets længdeakse; og
- (G) afskæring af sektioner fra begge sider af kroppen indeholdende slutdrevene ved hjælp af vertikale og horisontale snit i sidepladerne og diagonale snit i dæks- eller bundpladerne og front- eller bagpladerne, således at slutdrevene er indeholdt i de afskårne dele.

3. Procedure for destruktion ved sprængning:

- (A) undervogn, luger og hjørneplader skal lukkes op med henblik på maksimal ventilation;
- (B) en sprængladning skal placeres inde i kanonrøret, hvor vuggetappene er forbundet med kanonens befæstelser eller vuggen;
- (C) en sprængladning skal placeres på ydersiden af undervognen mellem andet og tredje vejhjul, eller mellem tredje og fjerde vejhjul ved en seks-vejhjuls konfiguration, idet naturlige svagheder, såsom svejsninger og nødluger, undgås. Sprængladningen skal placeres ud for tårnkransen. En anden sprængladning skal placeres på indersiden af kroppen på samme side af kampvognen, forskudt og rettet modsat den udvendige ladning;
- (D) en sprængladning skal placeres på indersiden af tårnet i området omkring hovedbevæbningens befæstelser; og
- (E) alle sprængladninger skal aktiveres samtidigt således: at kroppen og tårnet revner og vrides; at bagstykket fjernes fra kanonrøret, sammensmeltet eller deformeret; at kanonrøret splittes eller opskæres i længdeaksen; at kanonbefæstelserne eller vuggen brister i en sådan grad, at et kanonrør ikke på ny kan monteres; og at hjulophænget og affjedringssystemet beskadiges