

med bestemmelserne i denne Protokol at friholde følgende modeller og varianter af kamptræningsfly:

SU-15U
 SU-17U
 MiG-15U
 MiG-21U
 MiG-23U
 MiG-25U
 UIL-28

2. Ovenstående liste over specifikke modeller og varianter af kamptræningsfly skal betragtes som værende endelig og kan ikke gøres til genstand for revision.

Kapitel III.

Procedurer for total afvæbning

1. Modeller eller varianter af kamptræningsfly, som gøres til genstand for total afvæbning, skal ved fjernelse af følgende komponenter gøres uanvendelige til al yderligere brug af ethvert våben såvel som systemer, der anvendes til elektronisk krigsførelse og rekognoscering:

- (A) Ophæng specielt beregnet for våbensystemer, såsom våbenbefæstelser, affyringsaggregater eller våbenophængningssteder;
- (B) bokse og våbenbetjeningspaneler, herunder kontrolsystemer for våbenvalg, våbenafsikring og våbenafskydnings- eller våbenaffyringsapparater;
- (C) bokse til brug for sigteudstyret og våbenstyresystemerne, som ikke er en integreret del af navigations- eller flyvekontrolsystemerne; og
- (D) bokse og betjeningspaneler til brug for elektronisk krigsførelses- og rekognosceringsystemer med tilhørende antenner.

2. Uanset bestemmelserne i dette kapitels paragraf 1 skal enhver våbenbefæstelse, som udgør en integreret del af flyets konstruktion, såvel som generelt anvendelige befæstelser, der alene er konstrueret til brug for de komponenter, som er beskrevet i dette kapitels paragraf 1, gøres uanvendelige til videre brug sammen med sådanne systemer. Elektriske kredsløb, der hører til de våbensystemer, elektroniske krigsførelses- og rekognosceringssystemer, som er beskrevet i dette kapitels paragraf 1, skal gøres uanvendelige enten ved fjernelse af

de dertil hørende ledninger, eller, såfremt dette ikke er teknisk muligt, ved afskæring af sektioner af ledningsnettet på tilgængelige steder.

3. Hver deltagerstat skal stille følgende information til rådighed for alle øvrige deltagerstater senest 42 dage forud for gennemførelsen af den første totale afvæbning af hver af de i denne Protokols kapitel II anførte modeller eller varianter af kamptræningsfly:

- (A) et grundlæggende blokdiagram, der viser alle større komponenter, som udgør dele af våbensystemerne, herunder sigteudstyr og våbenstyresystemer, befæstelser for ophäng af våben, såvel som komponenter beregnet til elektronisk krigsførelse og rekognoscering. Endvidere skal de grundlæggende funktioner af de i paragraf 1 nævnte komponenter, og de funktionelle forbindelser mellem disse, fremgå af blokdiagrammet;
- (B) en generel beskrivelse af afvæbningsprocessen, herunder en liste over komponenter, som vil blive afmonteret; og
- (C) et fotografi af hver komponent, som vil blive afmonteret, der viser komponentens placering i flyet forud for afmonteringen, samt et fotografi af samme sted på flyet efter at afmonteringen er gennemført.

Kapitel IV.

Procedurer for certifikation

1. Hver deltagerstat, som har til hensigt at gennemføre afvæbning og certifikation, eller udelukkende certifikation, af modeller eller varianter af kamptræningsfly, skal efterkomme følgende certifikationsprocedurer med henblik på at sikre, at sådanne fly ikke er i besiddelse af nogle af de komponenter, der er anført i denne Protokols kapitel III, paragraf 1 og 2.

2. Hver deltagerstat skal notificere alle øvrige deltagerstater om enhver certifikation i overensstemmelse med kapitel IX, paragraf 3 i Protokollen om Inspektion. I tilfælde af førstegangs certifikation af et fly, som ikke kræver total afvæbning, skal den deltagerstat, der forestår certifikationen, stille den i denne Protokols kapitel III, paragraf 3, litra (A), (B) og (C) krævede information om en bevæbnet model eller variant af den samme type fly til rådighed for alle øvrige deltagerstater.