

### 3.2. *Justitsministeriets overvejelser*

3.2.1. Efter Justitsministeriets opfattelse taler flere forhold for en delvis overførsel af parkeringskontrollen til kommunen. Justitsministeriet skal herved navnlig henvise til, at den parkeringsordning, der er etableret i København med betalingsautomater i den indre by og Christianshavn, ikke kan begrundes i færdselssikkerhedsmæssige eller andre politimæssige hensyn. Ordningen er derimod indført som led i Københavns kommunes trafikpolitik og ud fra ønsket om at sikre kommunen indtægter ved udlejning af offentligt gadeareal.

3.2.2. Det er Justitsministeriets opfattelse, at der er en række parkeringsbestemmelser, hvor kontrollen helt vil kunne overlades til et kommunalt parkeringskorps. Det drejer sig om kontrollen med de afgiftsbelagte parkeringspladser og reglerne om anvendelse af parkeringsskiver.

Kontrollen med visse standsnings- og parkeringsbestemmelser forudsætter udøvelse af et særligt skøn over den konkrete parkering eller standsnings lovlighed. Det drejer sig bl.a. om, hvorvidt parkering kan ske i venstre side af vejen. Kontrollen med sådanne bestemmelser er efter Justitsministeriets opfattelse en politimæssig opgave, hvorfor alene politiet bør varetage kontrollen.

Justitsministeriet finder, at kontrollen med de øvrige standsnings- og parkeringsbestemmelser bør kunne udøves af såvel politiet som af et kommunalt parkeringskorps. Det drejer sig i første række om standsnings- og parkeringsforbud, der er angivet ved afmærkning. Herudover drejer det sig bl.a. om standsning og parkering ved fodgængerfelter, ved vejkryds og på fortove, cykelstier, helleanlæg og lignende.

3.2.3. De nærmere administrative regler om parkeringskontrollen i kommunalt regi skal fastsættes af justitsministeren.

Fordelingen af de enkelte kontrolopgaver fastsættes af justitsministeren efter forhandling med politiet og den eller de berørte kommunalbestyrelser.

I en politikreds, hvor kommunen overtager parkeringskontrollen, ansætter og instruerer kommunen personalet. Det praktiske arbejde med opkrævning og inddrivelse af afgifterne forudsættes i den forbindelse varetaget af kommunen.

Afgørelsen om afgift skal på linie med den nuværende ordning ikke kunne påklages til en højere administrativ myndighed. Afgiften skal – ligeledes på linie med den nuværende ordning – kunne inddrives ved udpantning.

Forudsætningen for, at en kommunal parkeringsordning kan varetages på en administrativt hensigtsmæssig måde er, at kommunen får terminaladgang

til Centralregisteret for Motorkøretøjer. En sådan adgang vil kræve ændringer i centralregisterets registerforskrifter. Adgangen vil teknisk kunne begrænses til alene at vedrøre oplysninger til brug ved inddrivelse af parkeringsafgifter og vil kunne ske under kontrol af Rigspolitichefen. De nærmere regler om kommunal adgang til Centralregisteret for Motorkøretøjer fastsættes af Rigspolitichefen efter drøftelse med Registertilsynet og Justitsministeriet.

Reglerne i § 122 om parkeringskontrollører ansat under politiet skal gælde uændret, hvor der ikke sker en overførsel af parkeringskontrollen til kommunen.

3.2.4. Det er hensigten med lovforslaget i første omgang at åbne mulighed for at overføre parkeringskontrollen til Københavns og Frederiksberg kommuner.

Efter en passende prøveperiode, der efter Justitsministeriets opfattelse bør være på mindst 2 år, kan det tages op til overvejelse, om ordningen skal udvides til at gælde også for andre kommuner. Endvidere vil fordelingen af de enkelte kontrolopgaver mellem politi og kommune kunne tages op til fornyet overvejelse i lyset af de erfaringer, som indvindes fra ordningen i Københavns og Frederiksberg kommuner.

### 4. *Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser*

Efter forslaget tilfalder parkeringsafgift for en overtrædelse, der alene kontrolleres af kommunale parkeringskontrollører, vedkommende kommune. Anden parkeringsafgift tilfalder staten.

De nærmere vilkår i forbindelse med en overførsel af parkeringskontrollen til kommunalt regi forudsættes i hvert enkelt tilfælde aftalt mellem staten og vedkommende kommune. Det vil i den forbindelse bl.a. være en forudsætning for staten, at allerede ansatte parkeringskontrollører kan fortsætte deres arbejde under vedkommende kommune på uændrede ansættelsesvilkår.

De økonomiske og administrative konsekvenser for staten forudsættes indbudgetteret på de årlige bevillingslove.

### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Til stk. 1

Mens færdselsloven i § 122 indeholder hjemmel til at overdrage kontrollen med parkeringsreglerne til kontrollører ansat under politiet, åbner den foreslåede bestemmelse mulighed for, at parkeringskontrollen kan overdrages til en kommune.