

Der gennemføres endvidere den fornødne koordination af projektopgaverne vedrørende henholdsvis tinglysningsprojektet og landsdækkende edb-projekter på domstolenes andre arbejdsområder.

9.2. *Personalemæssige konsekvenser.*

9.2.1. *Nye personalemæssige ressourcer.*

9.2.1.1. *Projektopgaver m.v. (midlertidigt personale).*

Gennemførelsen af det samlede edb-tinglysningsprojekt vil stille betydelige krav til projektorganisationen.

Der foreslås i forbindelse med projektet oprettet et særligt projektsekretariat med 15 medarbejdere, herunder en chef i bevillingslønramme 38 og en souschef i bevillingslønramme 36. Projektsekretariatet vil organisatorisk blive placeret under Justitsministeriets departement.

Til uddannelsesaktiviteter og vikarbistand i forbindelse med uddannelsesfravær kræves endvidere 3 årsværk (Ø) i hvert af de 8 projektår.

Den juridiske forberedelse af konverteringsarbejdet foreslås henlagt til to midlertidige centre for retskredsene i henholdsvis Østre og Vestre landsretskreds (København og Århus). Det samlede personale svarer til 40 årsværk (Ø) i 8 år, dog således at der gennemføres en gradvis opbygning og en gradvis aftrapning af denne del af den samlede projektorganisation i den sidste del af projektets gennemførelses-tid.

Endvidere kræver opgaver i tilknytning til projektet 2 årsværk (Ø) i projektets første 2 - 3 år i Justitsministeriets departement.

9.2.1.2. *Driftsopgaver (permanent personale).*

Efterhånden som projektet færdiggøres, vil projektorganisationen gradvis kunne omdannes til den nødvendige driftsorganisation (teknik, systemvedligeholdelse, kontraktsadministration m.v.), svarende til ca. 12 årsværk, herunder chef og souschef.

Til det centrale tinglysningskontor for bil- og personbogen foreslås oprettet en dommerstilling i bevillingslønramme 37, en retsassessorstilling i bevillingslønramme 36 som souschef samt 31 andre medarbejdere (Ø). Disse stillinger placeres ved Retten i Århus.

9.2.2. *Personalebesparelser.*

I takt med gennemførelse af det samlede edb-tinglysningsprojekt vil der være en række personalemæssige besparelser inden for tinglysningsvæsenet.

Det anslås i Betænkning nr. 177/1989, at edb-tinglysningsystemet for fast ejendom vil føre til en re-

duktion af arbejdskraftforbruget på tinglysningskontorerne ved byretterne i størrelsesordenen 15-20 % under forudsætning af bl.a. afskaffelse af telefoniske tingbogsoplysninger. Dette svarer med det nuværende personaleforbrug i tinglysningsen (ca. 325 årsværk) til en besparelse på ca. 56 årsværk, når det landsdækkende system er etableret.

Med hensyn til den samlede virkning af bil- og personbogen anslås i Betænkning nr. 1190/1990, at personaleforbruget ved den centrale tinglysningsafdeling på ca. 33 årsværk modsvares delvis af en besparelse i det hidtidige personaleforbrug ved de lokale tinglysningskontorer på ca. 28 årsværk. Det bemærkes i denne forbindelse, at forslaget om bilbogen indebærer, at tinglysningsopgaverne vedrørende biler m.v. bliver væsentligt forøget.

Der regnes således med en besparelse som følge af centraliseringen i størrelsesordenen 28 årsværk.

I det samlede projekt indgår anskaffelse af edb-systemer og edb-udstyr til brug for byretternes opgaver på andre områder end tinglysningsen. Til denne anskaffelse foreslås en ramme på 40 mio. kr., jf. nedenfor pkt. 9.3. Som følge af den hermed forbundne rationalisering påregnes en personalebesparelse, der i takt med edb-systemernes indførelse vil stige til ca. 50 årsværk årligt, svarende til en årlig besparelse på 10 mio. kr.

Den samlede årlige besparelse udgør herefter ca. 134 årsværk. Som anført ovenfor, pkt. 9.2.1, vil der være behov for ca. 45 nye, permanente stillinger. Projektet vil herefter som helhed over 8 år give en nettopersonalebesparelse stigende til 90 årsværk årligt ved projektperiodens udløb. I de første år vil der være et midlertidigt merforbrug, som i 1992 vil blive søgt kompenseret inden for Justitsministeriets samlede lønsumsrammer.

De midlertidige stillinger til konverteringsopgaver vil indgå i udmøntningen af de personalemæssige besparelser ved det samlede tinglysningsprojekt. Der sigtes således mod, at personalereduktioner i videst muligt omfang kan gennemføres ved naturlig afgang, herunder efter midlertidig beskæftigelse med projektopgaver o.lign.

9.3. *Økonomiske konsekvenser.*

9.3.1. *Udgifter.*

9.3.1.1. *Etableringsudgifter.*

Det samlede edb-tinglysningsprojekt forudsætter etablering af edb-systemer og anskaffelse af edb-udstyr til alle byretter samt det centrale tinglysningskontor for bil- og personbogen.

Hertil kommer udgifter navnlig til konverteringen og projektorganisationen.