

En konvertering på grundlag af personbogen må antages at føre til, at stort set alle tinglyste pantebreve i biler m.v. overføres til det nye system. Der vil imidlertid kunne tænkes enkelte pantebreve, som ikke kan konverteres, eller som konverteres med fejl m.v., og der foreslås derfor en regel om, at godtroende erhververe, der lider tab ved at måtte respektere sådanne ældre tinglyste pantebreve, som de ikke har kunnet få oplysning om i bilbogen, efter udløbet af den 2-årige overgangsperiode skal kunne få erstatning af statskassen efter reglerne i tinglysningslovens §§ 34-35.

Med hensyn til ejendomsforhold og udlæg foreslås en 2-årig overgangsperiode for rettigheder, der er stiftet inden lovens ikrafttræden, således at de inden for denne frist skal anmeldes til tinglysning i bilbogen for at bevare deres retsstilling efter overgangsperiodens udløb.

Med hensyn til pant i biler efter reglerne i tinglysningslovens § 37 og § 47 b, stk. 2, samt rettigheder efter retsplejelovens § 518, stk. 2, foreslås, at sådanne rettigheder, som inden lovens ikrafttræden har opnået gyldighed mod aftaler og mod retsforfølgning efter de herom gældende regler, bevarer deres gyldighed i overensstemmelse med de hidtidige regler. Efter forslaget vil indehavere af sådanne rettigheder kunne få tinglyst pantebreve i bilerne uden tinglysnings- og stempelafgift.

Der henvises til lovforslagets §§ 7-9.

De særlige overgangsregler vedrørende bilbogen bygger i det hele på forslagene i Betænkning nr. 1190/1990, jf. betænkningens kapitel 6.7.

8.2.3. Personbogen.

Efter lovforslagets § 8 vil justitsministeren kunne sætte bestemmelserne om personbogen i kraft, når edb-systemet m.v. er klar til at blive taget i brug.

Der er ikke behov for særlige overgangsbestemmelser med hensyn til personbogen.

8.3. Tilrettelæggelse af konverteringen til edb.

Det foreslås, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om konverteringen af *tingbogen* og *personbogen* til edb, jf. lovforslagets § 6.

For så vidt angår bilbogen foreslås det i lovforslagets § 7, at der administrativt skal kunne fastsættes regler om, hvordan oplysninger til brug ved konverteringen af pantebreve i biler kan fremskaffes. Det vil f.eks. kunne ske ved henvendelse til fordringshaver, skyldner eller andre. Giver de pågældende ikke de oplysninger, der skal bruges, kan der for fordringshaveren blive tale om udslettelse af pantebrevet og for skyldneren om bødestraf.

Om de særlige tekniske problemer vedrørende etablering af bilbogen henvises til Betænkning nr. 1190/1990, bilag 3, hvor det bl.a. anbefales at gennemføre praktiske forsøg med konvertering. Sådanne forsøg vil blive iværksat hurtigt.

Det vil kunne vise sig vanskeligt at konvertere alle dokumenter inden 2-års fristens udløb, jf. pkt. 8.2.2., navnlig fordi det må påregnes, at en stor del af de eksisterende ejendomsforbehold og udlæg først vil blive anmeldt kort tid før udløbet af fristen. Rettidigt anmeldte rettigheder vil have gyldighed mod senere rettigheder, selv om konverteringen først sker efter udløbet af 2-års fristen. I givet fald vil der i edb-systemet blive givet oplysning om, at systemet ikke er ajour, således at brugerne advares i fornødent omfang.

Konverteringen, navnlig med hensyn til tingbogen, rejser et særligt spørgsmål om, hvem der bør have kompetencen til at træffe afgørelse i tvivlstilfælde, f.eks. om at undlade konvertering af rettigheder.

Det foreslås, at sådanne afgørelser træffes ved retten i Århus, hvor tilrettelæggelsen af konverteringen i øvrigt skal ske. Der henvises til lovforslagets § 6.

Der er herved navnlig lagt vægt på praktiske hensyn vedrørende konverteringsarbejdets tilrettelæggelse og gennemførelse, herunder mulighederne for hurtigt at løse tvivlsspørgsmål m.v. under konverteringen.

Det forudsættes, at den dommer, der får ansvar for konverteringen, forud for tilrettelæggelsen af konverteringsarbejdet for den enkelte retskreds retter henvendelse til den stedlige tinglysningsdommer med henblik på en drøftelse af eventuelle særlige forhold i retskredsen, praktiske spørgsmål o.lign.

Om de øvrige organisatoriske og ressourcemæssige spørgsmål henvises til pkt. 9 nedenfor om lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser.

9. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser.

9.1. Indledning.

Etableringsudgifterne ved det samlede edb-tinglysningsprojekt andrager ca. 375 mio. kr., jf. nærmere nedenfor, pkt. 9.3.1.1.

Projektet foreslås finansieret ved en kombination af besparelser og indtægter samt afgifter for tinglysningsforretninger.

En særlig projektorganisation vil stå for gennemførelse af edb-projektet. Ved den nærmere tilrettelæggelse af projektet vil det blive tilstræbt, at alle egnede projekt- og driftsopgaver udbydes.