

der dokumentets oplysninger med information, som udtrækkes fra Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Arbejdsgruppen finder, at der bør være mulighed for lysning med frist, ligesom anmærkningssystemet foreslås videreført til det nye system.

Arbejdsgruppen finder, at genpartssystemet for så vidt angår bilbogen bør afskaffes. Arbejdsgruppen finder således, at alene de oplysninger, der har betydning for registreringer i bilbogen, bør opbevares på edb i bilbogssystemet. Oplysninger, der alene har betydning for parternes indbyrdes forhold, skal ikke medtages.

Arbejdsgruppen foreslår, at en tinglyst rettighed skal udslettes efter 10 år, medmindre der inden fristens udløb er begæret fornyet tinglysning. Dette svarer til de gældende regler om tinglysning af underpant i løsøre i bestemte løsørengstande.

Arbejdsgruppen foreslår endvidere, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler om grundlaget for tinglysningen.

Der henvises i det hele til Betænkning nr. 1190/1990, kapitel 6.6.

Justitsministeriet er enig i disse indstillinger, og lovforslaget er udformet i overensstemmelse hermed, jf. forslaget § 1, nr. 28 (§ 42 e-g). For så vidt angår spørgsmålet om afskaffelse af genpartssystemet bemærker Justitsministeriet, at den, der vil gøre gældende, at de registrerede oplysninger er forkerte, efter almindelige bevisbyrde-regler må føre fuldt bevis herfor. Hertil kommer, at det tinglyste dokument vil blive forsynet med en påtegning, der kan indeholde stelnummer, registreringsnummer m.v.

## 5.4. Personbogen.

### 5.4.1. Centralisering af personbogen.

I betænkningerne nr. 1177/1989 og 1190/1990 anbefales, at personbogen føres centralt. Personbogen foreslås således ligesom bilbogen ført ved ét tinglysningskontor for hele landet.

Der henvises til Betænkning nr. 1177/1990, side 57-58, samt Betænkning nr. 1190/1990, side 93 og 105. Spørgsmålet er også behandlet i Betænkning nr. 1093/1987 om edb i tinglysningen, kapitel 16.

Justitsministeriet kan tiltræde forslaget om centralisering af personbogen. Personbogens værdi for brugerne vil øges betydeligt, såfremt man kan nøjes med at henvende sig ét sted. En central personbog vil endvidere fjerne den usikkerhed, som i dag opstår, fordi oplysningerne i personbogen ikke automatisk overføres, når en person flytter.

Efter Justitsministeriets opfattelse må der i denne forbindelse også lægges vægt på, at der ikke bliver meget tilbage af personbogen, når bilbogen er ud-

skilt. Den resterende del vil derfor mest hensigtsmæssigt kunne varetages under ét for hele landet. Det antages i Betænkning nr. 1190/1990, at personbogen efter udskillelse af bilbogen vil omfatte ca. 75.000 ekspeditioner om året for hele landet. Personbogen ville derfor i givet fald være et meget lille arbejdsområde for de enkelte tinglysningskontorer.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 30 og 31.

### 5.4.2. Tinglysningsmåden m.v.

Lovforslaget indeholder kun de ændringer vedrørende tinglysningsmåden, som hænger sammen med indførelsen af et centraliseret edb-personbogssystem.

Aktmappesystemet med opbevaring af genparter af alle tinglyste dokumenter foreslås afskaffet, jf. med hensyn til bilbogen ovenfor pkt. 5.3.6.

Justitsministeriet har herved også lagt vægt på, at personbogs-aktmappen kun benyttes meget sjældent i praksis. Personbogsaktmappen bruges dog jævnligt til at fremskaffe oplysning om ægtepagters indhold. Det foreslås derfor, at der fortsat skal være en aktmappe for ægtepagter.

Oprettelsen af et edb-baseret, centralt personbogssystem vil derimod overflødiggøre det centrale register over ægtepagter, som i dag føres manuelt i Justitsministeriet. Ægtepagtsregistrets funktion er at gøre det muligt at se, hvor i landet en ægtepagt m.v. er tinglyst, hvorefter man kan fremskaffe en kopi af dokumentgenparten til brug i forbindelse med skiftebehandling m.v. Denne funktion vil være unødvendig med en central edb-personbog, og det foreslås derfor, at Ægtepagtsregisteret nedlægges.

Det foreslås endvidere, at der skabes mulighed for, at alle personbogens dokumenter fremover kan kræves indgivet på særlige blanketter, med tiden eventuelt i elektronisk form, jf. pkt. 5.3.6. ovenfor med hensyn til bilbogen.

Centraliseringen af personbogen rejser spørgsmål med hensyn til behandlingen af høstpantebreve, der anmeldes til tinglysning. Høstpanthavere har efter høstpantloven fortrinsret til høsten fremfor panthavere i den faste ejendom. Høstpantebreve skal efter høstpantloven tinglyses i personbogen og skal, såfremt pantsætteren er ejer af ejendommen, tillige noteres i tingbogen. Hidtil har tinglysningspersonalet selv sørget for, at høstpantebreve, der anmeldes til tinglysning i personbogen, tillige noteres i tingbogen. Det forudsættes, at denne ordning vil blive videreført, således at tinglysningspersonalet ved retten i Århus, hvor personbogen efter forslaget skal føres, sørger for at give besked til det tinglysningskontor, i hvis retskreds den pågældende ejendom ligger.