

forbindelse med registreringen af rettigheder at identificere den pågældende genstand entydigt.

Arbejdsgruppen har overvejet, om ordningen alene skulle gælde for personbiler. Arbejdsgruppen har imidlertid lagt vægt på, at der i dag også i vidt omfang tinglyses panterettigheder i varevogne, lastbiler, motorcykler m.v.

Arbejdsgruppen har på den baggrund fundet, at bilbogen bør omfatte *motorkøretøjer* (person-, last-, og varebiler samt motorcykler), *påhængs- og sættevogne til biler* samt *campingvogne*.

Arbejdsgruppen har overvejet, om tinglysningsordningen også burde omfatte lystbåde m.v. Anskaffelse af disse fartøjer finansieres i et vist omfang ved lån mod pant i båden. Arbejdsgruppen finder det imidlertid mest naturligt i givet fald at registrere rettigheder over sådanne mindre fartøjer i Skibsregistret, hvor der efter de gældende regler kun kan registreres rettigheder i skibe over 5 bruttoregistertons.

Der henvises til Betænkning nr. 1190/1990, side 60-65.

Justitsministeriet er enig i arbejdsgruppens indstilling, og lovforslaget er udformet i overensstemmelse med arbejdsgruppens udkast, jf. forslaget § 1, nr. 28 (§ 42 c). Nogle af de organisationer m.v. som har været hørt over et udkast til dette lovforslag, jf. nedenfor i pkt. 10, har givet udtryk for, at der bør gennemføres en registreringsordning også for lystbåde m.v. Justitsministeriet har på den baggrund anmodet Industriministeriet, hvorunder Skibsregistret hører, om at overveje dette spørgsmål nærmere.

### 5.3.3. Hvilke rettigheder skal tinglyses?

Arbejdsgruppen foreslår, at følgende rettigheder skal tinglyses i bilbogen: *Underpant, ejendomsforbehold* og – for så vidt skyldneren ikke er berøvet rådigheden over køretøjet – *retsfølgning* (udlæg, arrest, konkurs m.v.).

Arbejdsgruppen har særligt overvejet, om *konsignation* bør være omfattet af tinglysningsordningen. Konsignation er en salgsform, hvor sælgeren forbeholder sig ejendomsretten til det solgte, men hvor det samtidig er meningen, at køberen skal sælge genstanden videre. Sådanne aftaler forekommer i et vist omfang mellem bilimportører og bilforhandlere med hensyn til nye køretøjer.

Formålet med konsignationsaftaler er navnlig at sikre sælgeren i forhold til køberens kreditorer, hvorimod det som nævnt netop er et led i aftalen, at det solgte skal videresælges. Arbejdsgruppen har ikke fundet grundlag for at undtage konsignation fra tinglysningskravet, navnlig under hensyn til, at der ikke bør stilles mindre strenge krav til sikringen af sådanne ejendomsforhold – hvor køberen har fri rå-

dighed over genstanden – end til sikringen af andre ejendomsforbehold. Arbejdsgruppen har endvidere peget på, at afgørelsen af, om der foreligger en konsignationsaftale, i praksis kan være meget vanskelig.

Arbejdsgruppen finder ikke, at der er behov for at tinglyse *håndpanterettigheder* og *tilbageholdsret*, eftersom skyldneren i disse tilfælde er berøvet rådigheden over køretøjet.

Arbejdsgruppen finder heller ikke, at *brugsrettigheder* (leje og leasing) bør omfattes af tinglysningsordningen. Leje af biler m.v. er typisk ganske kortvarig, og lejereren har normalt køretøjet i sin besiddelse. For så vidt angår leasing vil lejereren (lessee) normalt også have køretøjet i sin besiddelse. Der kunne eventuelt være grund til at advare lejerens eventuelle aftaleerhververe om ejerforholdet gennem tinglysning, men arbejdsgruppen peger i den forbindelse bl.a. på, at ejerforholdet som regel vil være registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer og dermed også fremgå af bilens registreringsattest. Lejerens aftaleerhververe vil således normalt uden større vanskelighed kunne konstatere det rette ejerforhold.

Spørgsmålet om registrering af *ejendomsret* til køretøjer har også været drøftet. I tilfælde, hvor købere eller långivere er blevet skuffet, har det imidlertid sjældent været fordi sælgeren ikke var ejer af køretøjet, men fordi der var skjult gæld i det. Arbejdsgruppen har i den forbindelse også peget på det praktiske hensyn, at der med den nuværende bilpark skulle foretages et helt uforholdsmæssigt stort antal tinglysningssekspeditioner, hvis ejendomsret skulle tinglyses.

Der henvises til Betænkning nr. 1190/1990, kapitel 6.3.

Justitsministeriet er enig i arbejdsgruppens indstilling, og lovforslaget er udformet i overensstemmelse med arbejdsgruppens udkast, jf. forslaget § 1, nr. 28 (§ 42 d). Justitsministeriet har overvejet, om der tillige kunne være behov for at tinglyse visse specielle rådighedsbegrænsninger som f.eks. klausuler om forbud mod videresalg af invalidebiler uden Revaliderings- og Pensionsnævnets samtykke, jf. reglerne i bekendtgørelse nr. 886 af 11. december 1986, § 11. Sådanne rådighedsbegrænsninger vil dog efter deres art formentlig sjældent være tingligt beskyttet overfor tredjemand, og i de tilfælde, hvor dette kunne komme på tale, vil rådighedsbegrænsningen normalt være registreret i Centralregistret for Motorkøretøjer og dermed fremgå af køretøjets registreringsattest.

### 5.3.4. Hvilke retsvirkninger bør være knyttet til registreringer?