

koncession til at drive denne virksomhed i Danmark, men alene skal give meddelelse herom til Finanstilsynet, jf. §§ 7 og 8 i loven.

Til nr. 3

For at sikre at forsikringstageren og/eller skadelidte tredjemand ikke stilles ringere, når forsikrings-selskabet tegner lovpligtig ansvarsforsikring for motorkøretøjer efter reglerne om fri udveksling af tjenesteydelser og ikke fra et etableret forretningssted, er der fastsat forskellige krav til det pågældende selskab: Medlemskab af det nationale forsikringsbureau (Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring), krav om udnævnelse af en repræsentant m.v. Der henvises til bemærkningerne til nr. 4.

For så vidt angår kravet om medlemskab af det nationale forsikringsbureau indeholder den gældende lov i § 9, stk. 1 hjemmel til, at udenlandske EF-forsikrings-selskaber, som ønsker at tegne forsikringer via tjenesteydelsesvirksomhed i Danmark, kan pålægges at deltage i forsikringsordninger, der sikrer erstatningskrav fra sikrede eller skadelidte tredjemænd. De pågældende udenlandske EF-forsikrings-selskaber kan således pålægges at være medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring og at bidrage til finansieringen af den dertil hørende fond. Som et led i denne forbrugerbeskyttelse er det endvidere fundet naturligt, at selskabet i forbindelse med sin anmeldelse (store risici) og/eller ansøgning om koncession (masserisici) til Finanstilsynet skal oplyse navn og adresse på sin repræsentant samt afgive en erklæring om, at selskabet er medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring.

Endvidere bestemmes det, at reglerne om motoransvarsforsikring i færdselslovens §§ 105–108 og 110–115 skal gælde tilsvarende for de udenlandske EF-forsikrings-selskaber. Således skal de pågælden-

de selskaber for eksempel opfylde kravet om at være anerkendt af justitsministeren efter § 105 i færdselsloven.«

Til nr. 4

Bestemmelsen fastslår, at et forsikrings-selskab, som ønsker at tegne lovpligtig ansvarsforsikring for motorkøretøjer via tjenesteydelsesvirksomhed i Danmark, skal udpege en repræsentant, som skal være bosat eller etableret her i landet. Den pågældende repræsentant skal være beføjet til på forsikrings-selskabets vegne at forestå behandlingen af krav fra skadelidte personer, herunder betaling af sådanne krav. Endvidere skal den pågældende repræsentant have bemyndigelse fra selskabet til at kunne repræsentere dette over for de danske myndigheder og over for de danske domstole i forbindelse med søgsmål mod selskabet med hensyn til ovennævnte krav. Herunder skal repræsentanten repræsentere det pågældende selskab over for de danske myndigheder ved disse myndigheders kontrol af, om der foreligger en forsikringspolice, der dækker ansvarsforsikring for motorkøretøjer, samt om gyldigheden af denne police.

Repræsentanten skal på den anden side begrænse sine aktiviteter til behandlingen og afregningen af ovennævnte krav, og det fastslås endvidere, at udnævnelsen af repræsentanten ikke i sig selv vil være at opfatte som selskabets oprettelse af en etableret virksomhed her i landet, jf. lovens § 3 angående definition af etablering.

Til § 2

Ændringerne i loven foreslås sat i kraft den 1. juli 1992.

Tidsfristen for ikrafttræden er ifølge motordirektivet den 20. november 1992.