

tionalt Skibsregister) bortfaldt sømandsskatten. Forudsætningen er, at sømænd ikke længere skal betale sømandsskat af deres indkomst og nettolønnen forbliver uændret, idet nye overenskomster betyder, at skattelettelsen kom rederierne til fordel i form af lavere bruttoløn. I dag erkender alle, at indførelsen af DIS er blevet en meget betydelig succes. Mange skibe er kommet under dansk flag igen, og beskæftigelsen blandt danske søfolk er steget.

I perioden 1985-88 faldt den danske handelsflåde fra ca. 5 til 4 mio. bruttoregister-ton. I antal skibe var der et fald på over 100 skibe. Prognosen fra Danmarks Rederiforening viser, at i 1995 vil vi være oppe på 1985-niveauet med hensyn til antal skibe, nemlig ca. 600 – derimod vil disse skibe repræsentere over 6 mio. bruttoregister-ton.

Der kan i forbindelse med erhvervszonerne etableres et DIE (Dansk Internationalt Erhvervsregister), hvor forudsætningen er, at alle eller en del af de beskæftigede på virksomheder i zonen opnår en særlig personskattelettelse (f.eks. forhøjet personfradrag) mod, at der indgås særlige overenskomster, hvorved virksomhedernes bruttolønudgift reduceres samtidig med, at nettolønnen for de ansatte fastholdes (eller forbedres). For at have faste rammer omkring denne del af skattelettelsen vil det være hensigtsmæssigt, om der sker en særlig registrering af virksomhederne i f.eks. et DIE.

I kommuner og amter kan følgende skatter og afgifter bl.a. indgå i zonelettelserne:

- Amtskommunale grundskatter
- Primærkommunale grundskatter
- Amtskommunale ejendomsskatter
- Primærkommunale ejendomsskatter
- Amtskommunal dækningsafgift
- Primærkommunal dækningsafgift
- Kommunale koncessionsafgifter

Virksomheder afkræves også forskellige afgifter for renovation, kloak, vand, elforsyning osv. Det kan diskuteres, om disse afgifter skal indgå i zonelempelserne, eftersom der her er tale om betaling for konkrete ydelser (brugerbetaling).

Ad 5

En række af de udenlandske zoner har særlige regler om, at virksomhederne opnår hurtigere eller bedre afskrivningsregler, når de etableres i zonen. Vi kender i Danmark reglen om 125 pct. afskrivning for særlige forskningsinvesteringer.

For at tilskynde virksomhederne til at etablere sig i erhvervszonerne kan der også laves særlig gunstige afskrivningsregler for de etableringsudgifter, som virksomhederne har.

Det kan ske i form af mulighed for hurtigere afskrivning og/eller bedre afskrivning – f.eks. gøre 125 pct.-afskrivningsordningen gældende for alle investeringer inden for zonen.

Ad 6

For mange virksomheder er de snævre regler vedrørende f.eks. ferieforhold, arbejdstid, fastsættelse af erhvervsleje og lukkelov med til at forhindre en dynamisk udvikling. Regler fastsat i lovgivning har det meget store problem, at virkelighedens mangfoldighed aldrig kan presses ned i en firkantet lovbestemmelse, uden at det giver problemer for en række virksomheder.

Derfor er det forslagsstillernes opfattelse, at der skal indarbejdes bestemmelser i lovgivningen vedrørende ferieforhold, arbejdstid, fastsættelse af erhvervsleje og lukkelov, som tillader tildeling af dispensation. Betingelsen for dispensationen er, at virksomhederne kan dokumentere, at de har indgået en lokal aftale om de nævnte forhold. Aftalen kan indgås direkte mellem arbejdsgiver og arbejdstager eller mellem disses repræsentanter, eller i øvrigt som en aftale/kontrakt mellem relevante parter. Det er Fremskridtspartiets grundlæggende opfattelse, at der slet ikke bør være lovgivning for de nævnte fire områder. Det har desværre nok lange udsigter at få lovgivningen ophævet. Derfor vil der med denne forsøgsordning blive skabt grundlag for at vurdere, hvordan lokale aftaler kan fungere i praksis uden lovgivning.

Såfremt der måtte komme andre ideer til, hvad punkt 6 skal omfatte, under Folketingets arbejde med dette forslag, er forslagsstillerne meget interesseret i, at punkt 6 bliver mere omfattende.

Nærværende forslag er indeholdt i Fremskridtspartiets lovkatalog 1991-92 udgivet af Fremskridtspartiets folketingsgruppe oktober 1991, forslag nr. 85. (ISBN nr. 87-89766-00-8).