

nes Københavns og Frederiksberg Kommuner for et amt. Beskæftigelsen netop i dette område vander jo fra gade til gade og er ikke afgrænset af en snæver amtsgrænse.

Hovedstadsregionen er ramt hårdt af arbejdsløsheden. Det skyldes, dels at Københavns politikere ikke kan tage sig sammen og give nødvendige tilladelser m.v. til virksomhederne, og dels at skattetrykket er særlig højt i dette område. Cand.polit. Nils Groes skriver i DanairMagasinet nr. 5/91: »Det stigende skattetryk har ramt hovedstadsregionen særlig hårdt. Den nye industri er især vokset op i Jylland – ikke mindst i Viborg og Ringkøbing samt Ribe Amter, mens den gamle industri i Københavnsområdet er bukket under.«

Såfremt det bliver en succes med erhvervszonerne, er det forslagsstillernes opfattelse, at lovforslagene skal indeholde mulighed for, at erhvervszonerne kommer til mere end 5 amter, uden at hele lovgivningens skal ændres.

#### Ad 2

Erhvervszonerne etableres som et geografisk afgrænset område. Det skal forstås således, at der kan være tale om et helt ubebygget område, der udlægges til zone. Der kan også være tale om et område, der allerede er bebygget eller delvis bebygget (f.eks. Københavns Havn).

Også den nye Ørestad kan med fordel tildeles frizonestatus allerede fra begyndelsen. Derved slipper regeringen og hele den offentlige sektors planbureaukrater for at bekymre sig for, hvorvidt Ørestaden vil blive en succes. Zonestatus for en helt ny by vil i sig selv virke som en magnet for etablering af erhvervsvirksomheder fra hele verden.

Uanset arealets eksisterende bebyggelsesgrad kan arealet overskride kommunegrænser. Arealets geografiske størrelse er ikke afgørende.

#### Ad 3

Erhvervszonen skal tildeles samtlige myndigheds-godkendelser. Virksomheder, der ønsker at starte, skal ikke først afvente en scribe myndigheders godkendelse af deres etablering. Godkendelserne skal gennemføres forlods. De skal gennemføres i en form, som også gør det muligt for virksomhederne at udvide osv. efter den egentlige etablering.

Denne godkendelsesprocedure udgør den offentlige sektors direkte bidrag til at få dette projekt til at lykkes. For administrationen vil det også være en betydelig administrativ besparelse, at hver enkelt virk-

somhed ikke skal have særskilt godkendelsesprocedure.

Netop problemerne med den besværlige og langsomme opnåelse af ret til etablering er i mange tilfælde den direkte årsag til, at virksomhederne opgiver deres planer. Det vil derfor være en meget betydelig lettelse for virksomhederne, at de har en egentlig etableringsret i disse zoner.

#### Ad 4

En virksomhed vil i dag være nødsaget til at overveje meget grundigt, om der er økonomisk basis for at starte en produktion. Ikke bare om der vil være et marked for produktet, om der vil være et overskud at hente ved produktionen osv. Men en meget væsentlig faktor for virksomhedernes overvejelser er også udsigten til at skulle betale skatter og afgifter af meget betydeligt omfang.

Etableringsomkostningerne omfatter f.eks. udgifter til grundkøb, byggeudgifter, eltilslutning, kloaktilslutning, vandtilslutning og byggesagsbehandling. I f.eks. Roskilde Kommune må en nystartet entreprenør påregne 13 mio. kr. i udgift til kommunen, mens Skovbo Kommune »kun« forlanger 7,5 mio. kr. for tilsvarende ydelser. Som et andet eksempel kan nævnes, at det koster næsten 3 mio. kr. mere at starte en bilforretning i Greve end i Skovbo. Efter etableringen er der løbende udgifter til kommunen. En maskinfabrik vil i Roskilde skulle betale 325.000 kr. årligt mod 140.000 kr. i Skovbo! – kilde: Jyllands-Posten 2. maj 1991.

Forslagsstillerne har den opfattelse, at alle skatter og afgifter er hæslige. Derfor er der meget stor åbenhed omkring, hvilke skatter og/eller afgifter der skal reduceres eller helt udgå for virksomheder i erhvervszonerne.

Der kan være tale om permanent eller periodisk bortfald af de skatter og afgifter, som virksomheder betaler til stat, amt eller kommune. Jo mere omfattende lempelsespakken bliver, jo mere attraktivt bliver det for virksomheder at starte i erhvervszonen.

Af statslige skatter og afgifter, der kan indgå i lempelsespakken, kan nævnes følgende, hvor det for alle gælder, at de kan nedsættes, udgå helt, være permanente eller være åremålsbestemte:

- Selskabsskatten og virksomhedsskatten på 38 pct.
- Stempelafgifter
- Energiafgifter
- Forskellige arbejdsmarkedsbidrag
- Kapitaltilførselsafgift

Også indkomstskatten kan bringes i overvejelse. I forbindelse med etableringen af DIS (Dansk Interna-