

ger 0,80; forsøg har ligeledes vist, at en sådan alkoholkoncentration er den væsentligste risikofaktor; det er bevist, at evnen til at føre et motorkøretøj kan være nedsat betydeligt selv ved en alkoholkoncentration på 0,50, og at risikoen for at blive indblandet i en ulykke i så fald er mere end halvanden gang så stor som ved kørsel i ædru tilstand«.

I Nordisk Råd har spørgsmålet også været behandlet. På Nordisk Råds session i 1989 blev en rekommandation om indsatsen for at mindske alkoholforbruget i Norden vedtaget. Heri foreslås nye ensartede promillegrænser i de nordiske lande. En

promillegrænse på nul anbefales. Dog fastholdes en grænse for måleusikkerhed på 0,20-0,30 promille.

På internationalt plan er der således bestræbelser i gang for at få reduceret promillegrænsen. Det er forslagsstillernes opfattelse, at Danmark ikke skal afvente international regelfastsættelse, men selv tage initiativ til at få bragt dansk lovgivning i overensstemmelse med lovgivningen i de andre nordiske lande. Island, Finland og Norge har 0,5 som promille-grænse. Sverige er gået videre og har fastsat en primillegrænse på 0,2.