

I henhold til EF's 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien fastsætter Kommissionen et fælles loft over den højeste tilladte produktionsstøtte i medlemslandene. Det gældende loft skal tages op til revision inden udgangen af 1991.

Uanset et eventuelt markedsmæssigt sagligt begrundet grundlag for en kraftig nedsættelse af støtte-loftet pr. 1. januar 1992 synes der ikke for øjeblikket at være basis for at forvente nogen større nedsættelse af loftet. Hertil kommer, at der er lagt op til meget betydelige offentlige tilskud til reorganisering og investering i værftsindustrien i det tidligere Østtyskland, herunder tilskud til etablering af et helt nyt værft. Sådanne tilskud kan ikke undgå at forrykke konkurrencevilkårene til ugunst for de danske værfter.

I OECD-regi har der siden 1989 været forhandlet om en aftale om fuldstændig afvikling af al støtte til skibsbygningsindustrien.

Et oplæg til en sådan aftale ventes fremlagt medio november måned. Efter de foreliggende oplysninger må der imidlertid påregnes at blive tale om en afviklingsperiode på 3-5 år for støtte begyndende, når aftalen er ratificeret af de involverede lande, dvs. Japan, Sydkorea, USA, Norge, Sverige, Finland og EF-landene.

Den danske indeksslåneordning, der blev etableret som led i værftspakken fra 1986, er under afvikling. For at afbøde den konkurrenceforvridning, som den fortsatte skibsbygningssubsidiering i de øvrige EF-lande indebærer til ugunst for de danske værfter, vedtog et bredt flertal i Folketinget den 7. februar 1991 at udskyde afviklingen af indeksslåneordningen med et år.

I juni 1991 meddelte EF-Kommissionen sin godkendelse af den ændrede indeksslåneordning med støtteækvivalenter som følger:

Ordretidspunkt år	Levering senest år	Indeksslån, andel pct.	OECD-lån, andel pct.	Indeksslån, type pct.	Støtteækvivalent pct.
1991	1993	45	35	2,5	3,5
-	-	-	-	4,0	5,0
1992	1994	30	50	2,5	2,34
-	-	-	-	4,0	3,34

Uanset den ulige subsidiekonkurrence, som de danske værfter er udsat for fra værfter i de øvrige EF-lande, har værfterne været i stand til at øge produktion og beskæftigelse de seneste år. Beskæftigelsen ved de større værfter organiseret i Skibsværftsforeningen er således øget med godt 15 pct. fra medio 1989 til medio 1991, hvortil kommer den ledsagende beskæftigelsesfremgang i den danske marineudstøvsindustri. Endvidere er 3 af foreningens 8 medlemsværfter i 1991 tildelt den særlige kampagnepris »det første trin« som en påskønnelse af den særlige indsats, de pågældende værfter har gjort for at skaffe praktikpladser for lærlinge. Lærlingetallet er således fra 1. kvartal 1989 til 1. kvartal 1991 øget med mere end 50 pct. til godt 500 lærlinge inden for jern- og metalområdet. Hertil kommer værfternes lærlinge inden for HK-området.

Rederierne er forskellige, både hvad angår transportaktiviteter, flåder og finansiel struktur. Det er derfor væsentligt for værfterne at kunne tilbyde finansielle løsninger, der kan udformes efter det enkelte rederis behov og derigennem medvirke til at kompensere for den konkurrenceforvridning, som subsidier i andre lande medfører. I denne sammen-

hæng er anpartsfinansiering og indeksslån væsentlige elementer.

Anpartsfinansiering og indeksfinansiering er ikke alternativer, men finansieringsformer, der supplerer hinanden. Det er derfor vigtigt for værfter og rederier, at begge finansieringsmuligheder er til rådighed, dog således, at Industriministeriet ved den godkendelse, som ministeriet foretager af de enkelte projekter, påser, at støtloftet efter EF's regler og en eventuel OECD-aftale respekteres.

Forhandling om nye ordrer indledes ofte mange måneder, inden der kan skrives kontrakt. Usikkerhed omkring finansieringsvilkårene bør derfor begrænses med henblik på at sikre, at ordremuligheder ikke unødvendigt tabes til udenlandske subsidierede værfter.

Med henblik herpå foreslås det at videreføre de aktuelt gældende regler for den skattemæssige behandling af skibsanparter frem til udgangen af 1993 svarende til udløbstidspunktet for EF's 7. direktiv.

Nedsættelsen af EF's loft over produktionsstøtte – fra 28 pct. i 1988 til 13 pct. i 1991 – repræsenterer et betydeligt skridt i den rigtige retning.

De danske bestræbelser, herunder indsatsen af industriministeren og af de danske værfter, for at opnå