

Som et tilsvarende eksempel kan nævnes DSB's aktiepost i Intercontainer, hvis hovedformål er at markedsføre og sælge international containertrafik og kombinere trafik med veksellad.« (s. 7 + 8)

Rapporten beskriver efterfølgende forskellige organisationsformer samt fordele og ulemper ved stats-

lig deltagelse i forskellige former for samarbejde mellem statslige og private, bl.a. personalemæssige problemer, hvis eksempelvis statstjenestemænd overgår til privat ansættelse, problemer, der dog er løst senere på tilfredsstillende måde i GiroBank og i KTAS.