

muner – som tilfældet var med buskørsel – fik adgang til at styre udviklingen også på dette område efter de lokale behov.

*Til §§ 70–72*

Bestemmelserne svarer til den gældende lovs §§ 42–44.

*Til § 73*

Baggrunden for, at bekendtgørelsen om aldersgrænsen for førere af snescootere i Grønland foreslås ophævet, er, at bekendtgørelsen foreslås optaget i selve færdselsloven, se forslaget § 18.

*Til §§ 74 og 75*

Overgangsbestemmelserne svarer til den danske færdselslovs § 137, stk. 1, og § 138, stk. 1. Bestemmelsen i § 75, andet led, hvorefter ubetingede frakendelser af førerretten efter den gamle færdselslov har retsvirkninger efter den nye lov, indebærer, at spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb skal afgøres efter (lovforslagets) § 66.

*Til § 76*

Bestemmelsen, der er formuleret som den danske færdselslovs § 142, skal ses i sammenhæng med den forhøjelse af grænsen for den forsikringsmæssige dækning, der foreslås ved § 49, stk. 2.