

Fra dette tidspunkt har hovedreglen i Danmark været, at overtrædelser af disse bestemmelser medfører betinget frakendelse. Efter den gældende færdselslovs § 40, stk. 1, kan sager om groft uforsvarlig kørsel m.v. kun medføre ubetinget frakendelse af førerretten. Ved forslaget § 60, stk. 2, foreslås det at indføre betinget frakendelse (også) i disse sager, medmindre der foreligger skærpende omstændigheder. Om baggrunden for ikke som i Danmark (færdselslovens § 126, stk. 2) nærmere at angive, hvornår der skal ske ubetinget frakendelse, kan henvises til bemærkninger ovenfor i forbindelse med promillekørsel.

Det følger af forslaget § 16, stk. 3, at føreren ved betinget frakendelse efter § 60, stk. 1, nr. 1 og 3, skal aflægge en orienterende køreprøve.

#### *Til §§ 61 og 66*

Bestemmelserne skal erstatte den gældende lovs § 40, stk. 3, der med hensyn til (ubetinget) frakendelse henviser til § 90 og § 92 i kriminalloven. Disse bestemmelser er ophævet ved lov nr. 292 af 8. juni 1978.

Den nu foreslåede § 61 svarer indholdsmæssigt til den ophævede § 90 i kriminalloven med undtagelse af, at der i overensstemmelse med praksis foreslås fastsat en mindste frakendelsestid på 6 måneder.

Bestemmelserne i § 66 skal erstatte reglerne i den nu ophævede § 92 i kriminalloven. Bestemmelserne adskiller sig herfra bl.a. ved, at der som i Danmark kun kan ske generhvervelse af førerretten, hvis frakendelsestiden er over 3 år. Såfremt afgørelsen går ud på, at førerretten ikke generhverves, kunne spørgsmålet efter § 92 på ny indbringes for domstolene efter 1 års forløb. I overensstemmelse med reglen i kriminallovens § 114, stk. 3, foreslås det ved § 66, 2. pkt., at der skal være forløbet 2 år.

#### *Til §§ 62 og 63*

Bestemmelserne svarer indholdsmæssigt til den nugældende kriminallovs bestemmelser om betingede domme i §§ 92 og 93, dog findes der ikke at være tilstrækkeligt grundlag for at medtage en bestemmelse svarende til kriminallovens § 93, 2. pkt. Endvidere foreslås prøvetiden altid fastsat til 3 år.

#### *Til § 64*

Bestemmelsen svarer med sproglige ændringer til den gældende lovs § 40, stk. 4.

#### *Til § 65*

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 40, stk. 5.

#### *Til § 66*

Der henvises til bemærkningerne til § 61.

#### *Til § 67*

I den grønlandske færdselslov savnes der bestemmelser om erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten.

Grønlands landsret har i en dom af 8. februar 1978 fastslået, at der ikke i den dagældende grønlandske retsplejelovs kapitel 7, §§ 11 og 12 (nugældende lovs kapitel 8, §§ 2 og 3), er hjemmel til at yde erstatning for administrativ inddragelse af førerretten i en sag, der fører til frifindelse for spirituskørsel.

På denne baggrund foreslås ved § 67 indsat en bestemmelse herom. De bestemmelser, § 67 henviser til i retsplejeloven, vedrører erstatning for uberettiget anholdelse, tilbageholdelse, ransagning eller beslaglæggelse. Henvisningen indebærer, at landsretten kan tillægge den, der frifindes, efter at førerretten har været inddraget (eller frakendt) i sagens anledning, erstatning for den ham derved tilføjede formueskade (lidelse og tort). Indbringelsen for landsretten sker efter reglerne for anke af domme i civile sager, hvor ankefristen er 4 uger.

#### *Til § 68*

Der har undertiden været følt et behov hos politiet for ud fra færdselsmæssige synspunkter at kunne få lejlighed til at øve indflydelse på udformningen af nye vejanlæg.

Dette har f.eks. været tilfældet ved anlæggelsen af den mere end 6 km lange kørevej, der fører fra Godthåb by til den nyanlagte lufthavn.

Udover det nævnte eksempel, der vedrører et større vejanlæg, er der imidlertid et mere almindeligt behov for at sikre politiet indflydelse på, hvorledes det fremtidige vejnet skal udformes. Dette gælder navnlig vejnettet i de større byer.

Den foreslåede bestemmelse skal søge at imødekomme dette behov.

#### *Til § 69*

Bestemmelserne svarer til den gældende lovs § 41, således som denne blev ændret ved lov nr. 320 af 10. juni 1976. Ved denne ændring blev der skabt hjemmel for indførelse af en tilladelsesordning for hyrekørsel i Grønland, således at de grønlandske kom-