

F. t. færdselslov for Grønland

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 36, stk. 5.

Til § 49

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 37, stk. 1. Ved ændringen forhøjes de lovpligtige forsikringsdækningsbeløb til 50 mio. kr. for personskade og tab af forsørger og til 10 mio. kr. for tingsskade for de ved en enkelt begivenhed forårsagede skader. Beløbene svarer til dem, der gælder for Danmark, og Assurandør-Societetet har over for Justitsministeriet oplyst, at man allerede benytter disse beløbsgrænser i Grønland.

Samtidig indføres der ved bestemmelsen i § 49, stk. 3, en bemyndigelse til justitsministeren til at regulere de forsikringsbeløb, der nævnes i stk. 2. I medfør af den danske færdselslovs § 105, stk. 3, skal forsikringsdækningsbeløbene indeksreguleres hvert år. Det er hensigten, at reguleringen som udgangspunkt skal følge den regulering, der sker efter færdselslovens § 105, stk. 3. Såfremt særlige grønlandske forhold tilsiger det, kan beløbene for Grønland dog fastsættes til et højere eller lavere beløb end for Danmark. Beløbene reguleres en gang årligt.

Til §§ 50-51

Bestemmelserne svarer til den gældende lovs § 37, stk. 2, 1. pkt., stk. 3 og stk. 4.

Til § 52

Ved bestemmelsen i forslaget § 52 foreslås den i Danmark gældende retstilstand indført i Grønland. Efter § 52, stk. 1, hæfter forsikringsselskabet umiddelbart over for skadelidte for erstatning og godtgørelse. Efter bestemmelsen i § 52, stk. 2, ophæves den nugældende legale regresordning. Et forsikringsselskab har herefter kun regres mod den ansvarlige, hvis dette er aftalt ved fastsættelsen af policevilkårene. Samtidig begrænses adgangen til at indgå sådanne regresaftaler til tilfælde, hvor den ansvarlige har fremkaldt forsikringsbegivenheden ved en uagtsomhed, der kan betegnes som *grov hensynsløshed*. Bestemmelsen angår alene aftaler om regres, hvor regressen er begrundet i den ansvarliges forhold med hensyn til fremkaldelse af forsikringsbegivenheden.

Det tilsigtes således ikke med bestemmelsen at gøre indskrænkning i adgangen til at søge helt eller delvis regres mod den sikrede på grundlag af vilkår i policen om selvrisko, objektive risikobegrænsninger, overtrædelse af sikkerhedsforskrifter, urigtige risikoplysninger eller fareforøgelse, eller til at indtræde i skadelidtes ret mod den ikke sikrede skade-

volder, herunder i de tilfælde, hvor forsikringen er ophørt på grund af manglende præmiebetaling.

Til § 53

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 37, stk. 7, idet det foreslås, at også køretøjer tilhørende Grønlands hjemmestyre undtages fra forsikringspligten. Samtidig begrænses adgangen til regres i forbindelse med selvforsikrede køretøjer svarende til den begrænsning af regresadgangen, der foreslås gennemført i § 52, stk. 2.

Til § 54

Bestemmelsen er ny og er en konsekvens af den foreslåede regel i § 52, stk. 1, om umiddelbar hæftelse for forsikringsselskabet.

Til § 55

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 38, stk. 1 og 2. Da den nuværende legale regresordning foreslås ophævet, medtager forslaget ikke en bestemmelse svarende til reglen i § 38, stk. 3.

Til § 56

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 39. Bestemmelsen i stk. 1, 2. pkt., er dog ny og svarer til den danske færdselslovs § 117, stk. 5.

Til §§ 57 og 58

Bestemmelsen i § 57, der i det væsentlige svarer til reglerne i den danske færdselslov, indebærer som noget nyt mulighed for, at sager om spiritus- og promillekørsel, hvor der er spørgsmål om bødestraf, kan afgøres udenretligt ved vedtagelse af bøde og betinget eller ubetinget frakendelse af førerret. I overensstemmelse med reglerne om udenretlig bødevedtagelse i lov om rettens pleje i Grønland er det en forudsætning for, at de pågældende sager kan afgøres udenretligt, at den sigtede erkender sig skyldig og samtykker i, at sagen afgøres på denne måde.

Forslaget angår alene vedtagelse af førerretsfrakendelse i sager om spiritus- og promillekørsel og omfatter således ikke andre sager om fortabelse af førerret. Det forudsættes, at politiet indbringer sager om spiritus- og promillekørsel for retten, hvis der påstås skærpende af frakendelsestiden under hensyn til kørselsfejl eller -uheld.

Efter bestemmelsens stk. 3 kan sager om spiritus- og promillekørsel i bødeområdet endvidere afgøres ved vedtagelse i retten af bødestraf og frakendelse af førerret.