

Det i Danmark siden den 1. januar 1976 gældende krav om brug af sikkerhedssele foreslås ikke overført til Grønland. Den væsentligste begrundelse herfor er, at den almindelige kørehastighed i Grønland er væsentligt lavere end i Danmark. Som tidligere nævnt gælder der en hastighedsgrænse på 40 km i timen i Grønland.

*Til § 41*

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 33.

*Til § 42*

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 34 med den tilføjelse, at fodgængerfelt skal benyttes, såfremt et sådant findes i nærheden, og at den, der løber på ski, skøjter, rulleskøjter eller lignende, anses som gående.

*Til § 43*

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 35.

*Til kapitel 5 (§§ 44–55)*

Forslagets kapitel 5, der i det væsentlige svarer til erstatningsreglerne i den danske færdselslov efter den seneste lovændring af 27. november 1985, indeholder en væsentlig forbedring af den skadelidtes retsstilling. Der er navnlig grund til at fremhæve, at der for ejeren eller den selvstændige bruger indføres et egentligt objektivt ansvar for trafikskader, mens der i dag gælder et culpaansvar med omvendt bevisbyrde. Samtidig foreslås reglerne om skadelidtes egen skyld og accept af risiko ændret. Efter forslaget kan erstatning ved personskade eller tab af forsørger kun nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte har handlet forsætligt eller groft uagtsomt. Simpel uagtsomhed – f.eks. et øjeblikks uopmærksomhed – skal ifølge lovforslaget ikke længere kunne begrunde bortfald eller nedsættelse af erstatningen. Reglerne om objektivt ansvar og om skadelidtes medvirken skal efter forslaget også gælde for personskade, der i forbindelse med sammenstød rammer føreren, medmindre denne har handlet forsætligt eller har udvist grov uagtsomhed.

Endvidere foreslås de gældende regler i færdselsloven om regres (den legale regresordning) afskaffet, således at et forsikringselskab, som har måtte betale erstatning til en skadelidte, kun skal have adgang til at søge beløbet betalt af den ansvarlige ejer, selvstændige bruger eller fører, hvis dette er aftalt ved fastsættelsen af policevilkårene. Det foreslås endvidere, at der indføres visse begrænsninger i adgangen

til at indgå sådanne regresaftaler, således at gyldigheden af en regresaftale forudsætter, at den ansvarlige har handlet forsætligt eller har udvist en uagtsomhed, der har karakter af grov hensynsløshed.

Lovforslaget medfører herudover, at de forsikringssummer, som den lovpligtige ansvarsforsikring skal dække, forhøjes meget betydeligt med henblik på at sikre, at der uanset omfanget af en trafikskade bliver fuldstændig forsikringsdækning til de skadelidte.

*Til § 44*

Ved bestemmelsen i § 44 indføres objektivt ansvar for henholdsvis ejeren og brugeren for trafikskader.

Med den ny affattelse af bestemmelsen lempes endvidere reglerne om skadelidtes egen skyld og accept af risiko, således at bortfald eller nedsættelse af erstatning for personskade eller for tab af forsørger nu kun skal kunne ske, hvis skadelidte eller afdøde har handlet forsætligt eller har udvist grov uagtsomhed. For tingsskades vedkommende kan bortfald eller nedsættelse af erstatningen fortsat komme på tale, hvis skadelidte har handlet simpelt uagtsomt.

Udtrykket »medvirket til skaden« dækker såvel egen skyld som accept af risiko.

*Til § 45*

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 36, stk. 2.

*Til § 46*

Forslaget til § 46, stk. 1, indbærer navnlig, at der i modsætning til den gældende lovs § 36, stk. 3, tilkommer føreren af et motordrevet køretøj, der støder sammen med et andet motordrevet køretøj, eller dennes efterladte, erstatning for personskade eller tab af forsørger fra det andet køretøj efter de almindelige regler i forslaget § 44, stk. 1 og 2, om objektivt ansvar og egen skyld m.v.

Derimod foreslås de gældende regler om erstatning for tingsskade ikke ændret, jf. § 46, stk. 2.

*Til § 47*

Bestemmelsen indeholder regler om udmåling af erstatning i tilfælde af personskade eller tab af forsørger. Bestemmelsen er formuleret i overensstemmelse med erstatningsansvarslovens § 1. Erstatningsansvarsloven er endnu ikke sat i kraft for Grønland.

*Til § 48*