

På denne baggrund foreslås det med stk. 2, at det ved afmærkning kan tilkendegives, at der gælder ubetinget vigepligt.

Bestemmelserne i stk. 3 og 4 svarer til den gældende lovs § 26, stk. 1 og 2, 1. pkt., mens stk. 1 og 5 er nye.

Hele bestemmelsen er i øvrigt stort set affattet som den danske færdselslovs § 26, stk. 1-5.

Til § 33

Bestemmelserne i stk. 1 svarer stort set til den gældende lovs § 27, stk. 1, med den tilføjelse, at standsning og parkering ikke må være til fare eller unødigt ulempe for den offentlige snerydning, og at fastkørte og indesneede køretøjer snarest muligt skal fjernes fra kørebanen.

Med stk. 2 foreslås det, at politiet for førerens eller ejerens (brugerens) regning kan fjerne køretøjer, der er henstillet i strid med stk. 1.

Til § 34

Bestemmelsen i stk. 1 svarer med sproglige ændringer til den gældende lovs § 27, stk. 2.

Bestemmelsen i stk. 2 er ny. Efter bestemmelsen skal føreren af et køretøj, når han forlader dette, sikre sig, at køretøjet ikke kan sætte sig i gang af sig selv, dvs. håndbremsen skal være trukket, bilen sat i gear eller lignende. Endvidere skal føreren træffe foranstaltninger for at sikre, at køretøjet ikke uberettiget kan benyttes af andre. Dette kan f.eks. gøres ved at fjerne bilens tændingsnøgle eller låse køretøjet.

Til § 35

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til den gældende lovs § 28, stk. 1.

Efter den gældende færdselslovs § 28, stk. 2, skal der gives tegn for ændring eller angivelse af færdselsretning, når som helst det er påkrævet som vejledning for den øvrige færdsel. Denne regel foreslås med stk. 2 præciseret således, at der (altid) skal gives tegn før igangsætning fra kanten af vejen og før vending og svingning.

Efter den gældende færdselslovs § 28, stk. 3, skal kørende, der standser eller hurtigt nedsætter hastigheden, forud til orientering for bagfra kommende med tegn tydeligt tilkendegive deres hensigt. Denne regel foreslås med stk. 3 ændret således, at kørende, der standser eller hurtigt nedsætter hastigheden, (kun) skal give tegn, når det er påkrævet til vejledning for andre.

Til § 36

Efter den gældende lovs § 29, stk. 1, fastsættes lygtetændingstiden for hver kommune af politiet. Da der i flere kommuner ikke er fastsat en lygtetændingstid og for at have ensartede regler i hele Grønland, foreslås det med stk. 1, at lygtetændingstiden fastsættes til tiden fra solnedgang til solopgang. Endvidere foreslås »tæt tåge« ændret til: »tåge«.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til den gældende lovs § 29, stk. 2, med den tilføjelse, at man ved kørsel bag et andet køretøj (heller) ikke må anvende blændende lys.

Til § 37

Bestemmelsen i stk. 1 svarer med sproglige ændringer til den gældende lovs § 31.

For at undgå larmende kørsel med især motorcykler, knallerter og snescootere foreslås det med stk. 2, at kørsel, der er unødvendig og forstyrrende, ikke må finde sted i og ved bebyggelse, og at hastigheden og køremåden i øvrigt på sådanne steder skal afpasses således, at andre ikke unødigt forstyrres.

Til § 38

Bestemmelserne i stk. 1-3 om køretøjers belæsning skal erstatte den gældende lovs § 30, stk. 1. Der er stort set kun tale om sproglige og systematiske ændringer. Bestemmelsen i stk. 4 svarer til den gældende lovs § 30, stk. 2.

Til § 39

Efter den gældende færdselslov må der på knallert ikke befordres flere personer, end den er beregnet til, idet børn dog aldrig må medtages. I overensstemmelse med den danske færdselslov foreslås det i stk. 1, 3. pkt., at der på knallert ikke må befordres andre personer end føreren.

I øvrigt svarer bestemmelsen til den gældende lovs § 32, dog således, at udtrykket »en voksen person« i 2. pkt. præciseres til »fyldt 15 år«.

Til § 40

Der er i den gældende færdselslov ikke fastsat bestemmelser om sikkerhedsudstyr til førere og passagerer.

Fra den 1. januar 1977 har motorcykel- og knallerterkørere i Danmark haft pligt til at anvende styrthjelm. På baggrund af de positive erfaringer hermed foreslås et krav om brug af styrthjelm indsat i den grønlandske færdselslov. Den foreslåede bestemmelse svarer til den danske færdselslovs § 81.