

*Til § 24*

Bestemmelsen, der er affattet som den danske færdselslovs §§ 8 og 9, skal erstatte den gældende færdselslovs § 18. I forhold hertil foreslås det i stk. 1, at oplysningspligten ved færdselsuheld ikke længere skal omfatte en pligt til at give oplysning om selve uheldet. Baggrunden herfor er et ønske om til fulde at respektere den ret til at nægte at udtale sig, som sigtede har i medfør af den grønlandske retsplejelovs kapitel 5, § 7, stk. 3. Endvidere foreslås det med stk. 2, at en person, der har forvoldt en ikke ubetydelig personskade, altid selv skal underrette politiet. Efter den gældende lov kan skadevolderen i stedet give oplysning om sit navn og bopæl til personer, der (tilfældigt) er til stede ved færdselsuheldet.

Bestemmelsen i stk. 3 er ny. Den har til formål at forbedre politiets muligheder med hensyn til at efterforske hændelsesforløbet ved færdselsuheld, hvor nogen er dræbt eller kommet alvorligt til skade.

Med stk. 4 foreslås det at udvide pligten til at bringe den beskadigede afmærkning i orden igen eller underrette politiet med en forpligtelse til, hvis afmærkningen ikke er bragt i orden igen, at foretage, hvad der er nødvendigt for at advare andre trafikanter.

*Til § 25*

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 19.

*Til § 26*

Bestemmelsen skal erstatte den gældende lovs § 20.

Bestemmelsen i stk. 1 svarer med sproglige ændringer til den gældende lovs § 20, stk. 1, 2. pkt.

Bestemmelsen i stk. 2, der er affattet som den danske færdselslovs § 87, stk. 2, er ny.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til den gældende lovs § 20, stk. 1, 1. pkt.

Bestemmelserne i stk. 4 og stk. 5 svarer til den gældende lovs § 20, stk. 2 og stk. 3.

*Til §§ 27 og 28*

Bestemmelserne svarer med få, overvejende sproglige ændringer til den gældende lovs §§ 21 og 22.

*Til § 29*

Bestemmelserne i stk. 1, stk. 3 og stk. 4 svarer til den gældende lovs § 23. Bestemmelsen i stk. 1, 2. pkt., er dog ny.

Bestemmelsen i stk. 2, der er affattet som den danske færdselslovs § 27, stk. 7, er ny. Baggrunden for forslaget er, at der er etableret fodgængerfelter i flere grønlandske byer. En særlig bestemmelse om hastigheden ved fodgængerfelter findes derfor påkrævet.

*Til § 30*

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 24.

*Til § 31*

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til den gældende lovs § 25, stk. 1. I 3. pkt., der er affattet som den danske færdselslovs § 25, er dog indsat en særlig regel om overhaling ved fodgængerfelt. Om begrundelsen herfor kan henvises til bemærkningerne til § 29, stk. 2.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til den gældende lovs § 25, stk. 2.

Efter den gældende færdselslovs § 25, stk. 3, 1. pkt., skal den forankørende, når han bliver opmærksom på den overhalende, holde til højre og om fornødent nedsætte hastigheden. Denne regel foreslås i stk. 3, 1. pkt., ændret i overensstemmelse med den danske færdselslovs § 22, stk. 1, således at det (kun) påbydes, at den forankørende ikke må øge hastigheden. Baggrunden for forslaget er primært at begrænse antallet af overhalinger, idet den overhalende ikke længere vil kunne handle efter, at den overhalede har en forpligtelse til om nødvendigt at nedsætte hastigheden.

Bestemmelsen i stk. 3, 2. pkt., skal afløse den gældende lovs § 25, stk. 3, 2. pkt., hvorefter den overhalende efter overhalingen ikke må holde til højre, før han er nået så langt frem foran det andet køretøj, at dette ikke udsættes for fare eller væsentlig ulempe.

*Til § 32*

Efter den gældende færdselslovs § 26 er den generelle vigepligtsregel, at kørende skal holde tilbage for alt, hvad der kommer fra højre (almindelig vigepligt). Det er ikke i loven fastsat, at man ved afmærkning kan tilkendegive, at den kørende har vigepligt for færdslen fra begge sider (ubetinget vigepligt).

I hvert fald i de større byer, og navnlig i Godthåb, hvor trafikken er betydelig, og hvor visse større og gennemgående veje er langt mere benyttede end andre, er der et klart behov for ved afmærkning at kunne tilkendegive, at der gælder ubetinget vigepligt. Det samme gælder ved stejle og (is-) glatte bakker, hvor det er meget svært – om overhovedet muligt – for et køretøj at komme i gang efter at have holdt tilbage for trafikken fra højre.