

get nyt kun skulle frakendes betinget ved promillekørsel.

Siden begyndelsen af 1977 har (den gældende) § 10, stk. 1, og de grønlandske frakendelsesregler (se herom i bemærkningerne til §§ 59 og 60) i praksis været anvendt i overensstemmelse med de omtalte nye danske bestemmelser. På denne baggrund foreslås det, at der i færdselsloven for Grønland optages bestemmelser om spiritus- og promillekørsel svarende til de danske regler. Dette betyder, at der efter forslaget vil foreligge spiritus- eller promillekørsel også i tilfælde, hvor promillen først efter kørslen overstiger de førnævnte grænser.

Forslaget til § 9 omfatter i modsætning til den gældende § 10 ikke cyklister. Der henvises herom til bemærkningerne til § 10, stk. 2.

#### *Til § 10*

Stk. 1 svarer til den gældende lovs § 9, dog således, at ordene »på betryggende måde« i overensstemmelse med den danske færdselslovs § 54, stk. 1, er ændret til: »på fuldt betryggende måde«. Hensigten med denne skærpelse er at bringe større overensstemmelse mellem denne regel og reglerne om kørsel efter indtagelse af spiritus, jf. forslaget § 9. Begrundelsen herfor er, at der ikke skønnes grundlag for at stille mindre strenge krav til de førere, der befinder sig i en af de tilstande, der nævnes i § 10, herunder er påvirket af medicin eller euforiserende stoffer, end til førere, der kører i spirituspåvirket tilstand.

Bestemmelsen i stk. 2, der er ny, tager navnlig sigte på cyklister og førere af hundekøretøjer. Den grønlandske færdselslov har ikke hidtil indeholdt en særregel om cyklister, men som en konsekvens af forslaget om faste, lovfæstede promillegrænser og promillekørsel i Grønland svarende til de danske regler skønnes det systematisk mest hensigtsmæssigt at optage en særregel for bl.a. cyklister. Den foreslåede regel er i overensstemmelse med den danske færdselslovs § 54, stk. 2.

#### *Til § 11*

Bestemmelsen i stk. 1 er ny. Baggrunden for forslaget er, at det føles som et savn, at den grønlandske færdselslov ikke indeholder en udtrykkelig bestemmelse om, at det er forbudt at overlade føringen af et køretøj til en spirituspåvirket person. Bestemmelserne om formulering svarer til den danske færdselslovs § 54, stk. 3, bortset fra, at der ikke her eller andre steder i den grønlandske færdselslov (f.eks. § 10) skønnes behov for at fastsætte regler vedrørende heste, idet disse kun findes i meget begrænset antal i Grønland.

Bestemmelsen i stk. 2 skal erstatte den gældende lovs § 10, stk. 3. Udover sproglige ændringer adskiller bestemmelsen sig fra den gældende regel derved, at ordene »på fuldt betryggende måde« er ændret til »på betryggende måde«, således som i den danske færdselslovs § 54, stk. 4.

#### *Til § 12*

Ved stk. 1 foreslås det, at politiet som i Danmark skal kunne kræve, at føreren foretager udåndingsprøve (blæse i ballon). I øvrigt svarer bestemmelsen, der er affattet som den danske færdselslovs § 55, stort set til den gældende lovs § 10, stk. 2.

#### *Til § 13*

Ved bekendtgørelse nr. 95 af 5. marts 1979 om ændring af bekendtgørelse om førerbeviser m.v. i Grønland er det fastsat, at traktor og motorredskab kun må føres af personer, der har erhvervet førerbevis til motorvogn. I praksis er denne bestemmelse blevet fortolket således, at kravet om førerbevis ikke omfatter gaffeltruck. Bekendtgørelsen er udstedt med hjemmel i den gældende færdselslovs § 12, stk. 2, hvorefter justitsministeren for andre køretøjer end motorvogn (bil) og motorcykel kan fastsætte, hvilke krav der skal stilles til føreren, herunder om førerbevis skal kræves.

Denne bestemmelse og undtagelsen herfra (stk. 2) foreslås nu optaget i selve færdselsloven. Bestemmelsen i stk. 1 svarer i øvrigt til den gældende lovs § 11, stk. 1.

Stk. 2 svarer til § 9a, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 95 af 5. marts 1979 om førerbeviser m.v. i Grønland.

Bestemmelserne i stk. 3 og 4, der er affattet som den danske færdselslovs § 56, stk. 2 og 3, skal erstatte den gældende lovs § 11, stk. 2. Bestemmelserne svarer hertil og til den gældende § 11, stk. 5, sidste pkt., med den tilføjelse, at det foreslås, at kørekort (førerbevis) endvidere skal kunne nægtes den, der er afhængig af brug af euforiserende stoffer eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer.

Bestemmelserne i stk. 5 og stk. 6 er nye.

#### *Til §§ 14 og 15*

Bestemmelserne svarer til den gældende lovs § 11, stk. 3, stk. 4 og stk. 6. Den eneste realitetsændring består i, at aldersgrænsen for kørekort til langsomt-kørende invalidekøretøjer er nedsat fra 16 til 15 år som i den danske færdselslovs § 57, stk. 1.