

7. Høringsudtalelser

Lovforslaget har været til udtalelse hos følgende myndigheder:

Statsministeriet.
 Trafikministeriet.
 Forsvarsministeriet.
 Rigsadvokaten.
 Rigspolitichefen.
 Politimesteren i Grønland.
 Landsdommeren i Grønland.
 De Grønlandske Kommuners Landsforening.
 Assurandør-Societetet.

8. Økonomiske eller administrative konsekvenser

Lovforslaget medfører ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for staten.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen svarer til den gældende færdselslovs § 1. Dog er det nu præciseret, at det i de enkelte bestemmelser i loven kan fastsættes, at en bestemmelse også finder anvendelse uden for det område, som i øvrigt fremgår af § 1.

Til § 2

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 2, stk. 1 og 3. I bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr er der i øvrigt fastsat en række yderligere definitioner.

Efter den gældende lovs § 2, stk. 2, gælder reglerne om motordrevne køretøjer kun for knallert (cykel med hjælpemotor), hvor dette er særligt bestemt. Denne bestemmelse foreslås ophævet som i den danske færdselslov. Om særlige regler for knallerter henvises til forslaget § 17 og § 40.

Til § 3

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 3, idet det dog foreslås tilføjet, hvad føreren særligt skal være opmærksom på.

Til § 4

Bestemmelsen, der skal erstatte den gældende lovs § 4, er affattet i overensstemmelse med den danske færdselslovs § 68.

Ændringen består bl.a. i, at justitsministeren efter forslaget (også) skal kunne fastsætte bestemmelser om personlig sikkerhedsmæssig udrustning til førere og passagerer. Med hjemmel i denne bestemmelse

vil der således, hvis der skønnes behov herfor, kunne fastsættes krav til styrhjelmens udformning, godkendelse m.v. Om pligten til at anvende styrhjelme henvises til forslaget § 40.

En anden ændring er, at der efter bestemmelsen i stk. 2 vil kunne fastsættes bestemmelser om forbud mod forhandling af udstyrsdele og tilbehør til køretøjer og af personlig sikkerhedsmæssig udrustning til førere og passagerer. Efter denne bestemmelse vil der f.eks. kunne fastsættes et forbud mod forhandling af særligt hastighedsøgende udstyr til knallert, de såkaldte tuningsdele.

Til §§ 5-8

Bestemmelserne svarer med få mindre ændringer til den gældende lovs §§ 5-8.

§ 5, stk. 4, er dog ny. Bestemmelsen giver justitsministeren mulighed for at fastsætte krav om registrering af motordrevne køretøjer, som anvendes uden for det område, hvor loven i henhold til § 1 finder anvendelse. Bestemmelsen imødekommer et behov for at kunne registrere motordrevne køretøjer, der udelukkende anvendes til kørsel uden for færdselslovens område. Kørsel med bl.a. snescootere har således givet anledning til stigende problemer. Den foreslåede bestemmelse indeholder hjemmel til, at f.eks. disse køretøjer undergives registreringspligt.

Til § 9

Efter den gældende lovs § 10, stk. 1, må køretøj ikke føres eller forsøges ført af nogen, der har nydt spiritus i et sådant omfang, at han er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde.

I Danmark blev den tilsvarende danske bestemmelse ændret med virkning fra den 1. juli 1976 (den danske færdselslovs § 53). Ændringen bestod for det første i, at der blev indført faste, lovfæstede promillegrænser, således at det afgørende var, hvad alkoholpromillen i blodet havde været under (eller efter) kørslen. Endvidere blev bestemmelsen delt op i spirituskørsel (stk. 1 og stk. 2) og promillekørsel (stk. 3). Spirituskørsel foreligger dels i tilfælde, hvor alkoholconcentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 1,20 promille (stk. 1), dels når der, navnlig i form af kørselsuheld, foreligger konkrete holdpunkter for, at evnen til at føre motorkøretøj er nedsat på grund af spiritusindtagelse (stk. 2). Promillekørsel foreligger i tilfælde, hvor promillen er mellem 0,81 og 1,20, og der ikke i øvrigt foreligger omstændigheder, der viser, at den pågældende har været ude af stand til at køre på betryggende måde (stk. 3). En anden vigtig ændring bestod i, at frakendelsesreglerne blev ændret, således at førerretten som no-