

at der foreslås gennemgribende ændringer af de eksisterende regler. Forslaget koncentrerer sig væsentligst om ændrede regler for spirituskørsel og frakendelse af førerretten (indførelse af promillekørsel og betinget frakendelse, særskilt hjemmel for sanktioner over for kørsel efter førerretsfrakendelse samt ret til erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten) samt vedtagelse af førerretsfrakendelse. Endvidere foreslås ændrede vigepligtsregler (regler om afmærkning af ubetinget vigepligt), regler vedrørende fodgængerfelter, en forhøjelse af den forsikringsmæssige dækning ved færdselsulykker, umiddelbar hæftelse for forsikringsselskabet over for skadelidte samt visse ændrede regler for motorcykel- og knallertkørsel (pligt til at anvende styrthjelm, forbud mod larmende kørsel og forbud mod passagerer på knallert). Endelig er i lovforslaget indarbejdet de nye danske regler om erstatning og forsikring, som er indført ved lov nr. 495 af 27. november 1985 om ændring af færdselsloven. Herudover er der i det væsentlige kun tale om mindre ændringer af færdselsreglerne samt sproglige og systematiske ændringer. Med henblik på at fremme overskueligheden er der i vidt omfang indsat overskrifter til de enkelte bestemmelser, ligesom nogle af de gældende regler er delt op i særskilte og dermed kortere bestemmelser. Selv om færdselsloven efter lovforslaget således vil indeholde flere bestemmelser end den gældende lov, er der ikke reelt tale om nogen nævneværdig udvidelse af lovstoffet.

#### 4. Eventuelt forbud mod motorcykler

Ved lov for Grønland nr. 186 af 14. maj 1980 om forbud mod indførsel og fremstilling af motorcykler er det fastsat, at motorcykler efter den 30. juni 1980 ikke må indføres til eller fremstilles i Grønland. Ved bekendtgørelse nr. 187 af 19. maj 1980 er det fastsat, at motorcykler, der er indført til eller fremstillet i Grønland efter den 30. juni 1980, ikke kan registreres.

Efter bemærkningerne til loven skyldes forbudet, at den generelle hastighedsbegrænsning i de grønlandske kommuner på 40 km i timen kun i begrænset omfang respekteres af motorcyklister, der ved stor fart og ved hensynsløs kørsel udsætter sig selv og andre trafikanter for fare.

I bemærkningerne til lovforslaget er der endvidere bl.a. anført følgende:

»Som en konsekvens af indførselsforbudet vil det være naturligt, at færdselsloven for Grønland på et tidspunkt ændres, således at kørsel med motorcykel forbydes. Hvornår en sådan ændring bør søges gen-

nemført, vil bl.a. afhænge af virkningerne af nærværende lovforslag.«

På denne baggrund har det været overvejet at foreslå, at kørsel med motorcykel forbydes. Justitsministeriet finder dog ikke på nuværende tidspunkt tilstrækkelig anledning til at foreslå et sådant forbud.

#### 5. Bekendtgørelser

I medfør af færdselsloven er der udstedt følgende bekendtgørelser:

Bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer i Grønland (bekendtgørelse nr. 139 af 29. april 1968 som ændret ved bekendtgørelse nr. 187 af 19. maj 1980).

Bekendtgørelse om førerbeviser m.v. i Grønland (bekendtgørelse nr. 140 af 29. april 1968 som ændret ved bekendtgørelse nr. 372 af 5. august 1971, bekendtgørelse nr. 129 af 23. februar 1973 og bekendtgørelse nr. 95 af 5. marts 1979).

Bekendtgørelse om køretøjers dimensioner, akseltryk og totalvægt i Grønland (bekendtgørelse nr. 140 af 27. marts 1979).

Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland (bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979).

Bekendtgørelse om aldersgrænse for førere af sne-scooter i Grønland (bekendtgørelse nr. 387 af 31. august 1979).

Endvidere har Politimesteren i Grønland med hjemmel i færdselslovens § 23, stk. 2 (forslagets § 29, stk. 3) efter forhandling med kommunalbestyrelserne udstedt bekendtgørelser vedrørende kørehastigheden i kommunerne. Efter disse bekendtgørelser er den højst tilladte hastighed for personmotorvogne, motorcykler og lukkede varemotorvogne normalt 40 km i timen. For andre køretøjer er hastighedsgrænsen normalt 30 km i timen.

Selv om færdselsloven som nævnt under pkt. 1 kun er blevet ændret på et enkelt punkt siden 1966, fremgår det af ovenstående, at der er foretaget en ret så omfattende regulering i bekendtgørelsesform af færdselsforholdene i Grønland. Disse bekendtgørelser foreslås opretholdt, dog således at visse bestemmelser i bekendtgørelserne foreslås optaget i selve loven. Herudover overvejes det at udstede en grønlandsk vejafmærkningsbekendtgørelse, hvor bestemmelser om de vigtigste afmærkningsformer fastsættes (afmærkning af indkørsel forbudt, parkering og standsning forbudt, ubetinget vigepligt, fodgængerfelt m.v.).

#### 6. Forelæggelse for Landstinget

Lovforslaget er tiltrådt af Landstinget.